AUTO PATROUILLE IDENTIFIÉE

CROWN VICTORIA 2007

MARS 2007 | Édition 1

Publication

Sûreté du Québec
Direction des ressources matérielles
Service des transports
1701, rue Parthenais
Montréal (Québec)
H2K 3S7

Téléphone : (514) 598-4562
Télécopieur : (514 596-3683

Le présent document est une initiative du Service des transports, afin de répondre aux besoins des installateurs et réparateurs formés par la Sûreté du Québec.

La présente mise à jour, mars 2007 a été réalisée grâce à l'excellente collaboration des personnes suivantes :

Responsable du contenu
Jacques Comeau, Division atelier mécanique de Montréal
Denis Cormier, Division atelier mécanique de Montréal

Révision
Marcel Demers, Service des transports
Johanne Côté, Service des transports

Mise en forme
Johanne Coté, Service des transports

Correction : P. 4, 5, 6, 14, 19, 20, 25, 26, 28, 29, 30, 32, 43, 45, 51, 53, 55, 56, 59, 62, 64, 76

Réf. I200703.01

Il est illégal de reproduire une partie quelconque de ce manuel sans autorisation du Service des transports de la Sûreté du Québec. Toute reproduction de cette publication, par n'importe quel procédé, sera considéré comme une violation des droits d'auteur.

INTRODUCTION

Le présent document a été préparé par la Division contrôle et développement technique du Service des transports et en étroite collaboration avec le module de l'atelier mécanique de Montréal.

Ce document se veut un guide de montage complet du véhicule identifié Crown Victoria 2007 avec tous les équipements afférents tels que gyrophare MX-7000, console de communication, appui-bras, support de radar, système de suppresseur de luminosité, ancrage de roue de secours, support à extincteur, plateau du coffre arrière, identification du véhicule. De plus, il traite de tous les autres accessoires de sécurité tels que la sirène, les phares alternatifs, l'appel public et les feux clignotants bleus et rouges du coffre arrière et le « Stop stick ».

Faites-nous connaître toute erreur ou renseignement additionnel qui pourrait corriger ou améliorer le texte afin d'avoir une procédure d'installation complète claire et précise.

Vous pouvez communiquer avec le Service des transports de Montréal au numéro de téléphone suivant (514) 598-4562.

N.B. Si vous avez besoin d'information en ce qui concerne tous les autres types de véhicules identifiés ou banalisés, veuillez communiquer avec le module de l'atelier mécanique de Montréal au (514) 598-4580.

NOTE : Le Service des transports recommande aux usagers de lire ce document en entier avant de procéder à l'installation.

TABLE DES MATIÈRES

INTRODUCTION

1. **PRÉPARATION DU VÉHICULE**
Figure 1, manchon instantané 7
Photo 1, manchon instantané 7
Photo 2, fixation du gyrophare 8
Photo 3, couette d'origine à enlever 8

2. **INSTALLATION DU CÂBLAGE ÉLECTRIQUE**
Photo 4, passe-fil en plastique noir côté avant droit 9
Photo 5, passer et attacher la couette ZONE 9
Photo 6, passage des fils dans la gaine fendue à l'avant 10
Photo 7, installer la gaine fendue 10
Photo 8, passage des fils côté droit malle arrière 10
Photo 9, étancher la couette de fils dans le manchon 10

3. **COMPARTIMENT MOTEUR**
Photo 10, branchement des porte-fusible MAXI et ATO 11
Photo 11, modification du porte-fusible MAXI 11
Photo 12, connecteur spécial pour phare haute avant 12
Photo 13, branchement des phares avant 12
Photo 14, installation du support principale de la sirène 12
Photo 15, installation du support secondaire de la sirène 13
Figure 2, branchement aux porte-fusibles ATO et MAXI 14

4. **INSTALLATION DU GYROPHARE**
Figure 3, coupe de la patte noire du gyrophare 15
Figure 4, installation des supports de gyrophare 15
Figure 5, fixation du gyrophare 16
Photo 16, passage du câble du gyrophare 17
Photo 17, passage du câble du gyrophare 17
Photo 18, passage du câble du gyrophare 17
Photo 19, passage du câble du gyrophare 17
Photo 20, fixation final du gyrophare 17

5. **COFFRE ARRIÈRE**
Photo 21, ancrage à roue de secours 18
Photo 22, installation du support à extincteur 18
Photo 23, modification de la position des barres de torsion 18
Photo 24, fixation droite du plateau 18
Photo 25, fixation des supports du plateau 19
Photo 26, fixer le rebord du plateau arrière côté droit 19
Photo 27, fixer le rebord du plateau arrière côté gauche 19
Photo 28, passer le câblage électrique qui va au module 20
Photo 29, passer le fil de la pompe à essence 20
Photo 30, branchement électrique du système de camouflage 20

5. COFFRE ARRIÈRE (suite)

Photo 31, fixation du module sur le tiroir gauche du plateau 21
Photo 32, installation des supports des feux de malle gauche 22
Photo 33, installation des supports des feux de malle droit 22
Photo 34, installation du « stop stick » 22
Photo 35, installation du « stop stick » 22
Photo 36, installation de l'instruction « CRIC « 23
Photo 37, rangement du cric 23

6. INTÉRIEUR DU VÉHICULE

Photo 38, emplacement des connecteurs option « POLICE » 24
Photo 39, branchement des allume-cigares 24
Photo 40, branchement pour transfert au klaxon 24
Photo 41, branchement du signal démarrage et ignition/accessoire BELL à la couette option « POLICE » 25
Photo 42, branchement du module antivol à la couette 25
Photo 42.1, fil mauve du système antivol 26
Photo 43, masse du module antivol 26
Photo 43.1, module antivol attaché 26
Photo 44, connecteur option « POLICE » à attacher 26
Photo 45, modification pour le passage du fil plat BELL 8 au clavier 27
Photo 46, fixation du support à clavier ZONE et collage du velcro 27
Photo 47, passage du fil plat BELL 8 au clavier 27
Photo 48, montage final du clavier ZONE 28
Photo 49, installation du microphone et son support 28
Photo 50, emplacement du microphone 28
Photo 50.1, sous-tapis à enlever 29
Photo 50.2, repose-pied à fixer 29
Photo 50.3, tapis à découper 29
Photo 51, pattes avant et arrière pour base noire 30
Photo 52, installation des pattes sur la base noire 30
Photo 53, installation du support d'allume-cigare et plaque d'ajustement 30
Photo 54, installation de la console et de la base noire 31
Photo 55, installation avant de la base noire 31
Photo 56, fixation à l'avant de la console d'aluminium 31
Photo 57, installation des supports à « mag light » 32
Photo 58, installation du support radar 32
Photo 59, installation du support à radar dans le véhicule 32

7. CONTRÔLE DE VÉRIFICATION 33

8. IDENTIFICATION COMPLÈTE DU VÉHICULE 34

Photo 60, identification des portières 35
Photo 61, identification des portières 35
Photo 62, identification des ailes arrière 36
Photo 63, identification des ailes arrière 36
Photo 64, identification des ailes arrière 36
Photo 65, identification des ailes avant 37

8. IDENTIFICATION COMPLÈTE DU VÉHICULE (suite)

Photo 66, écusson de portière avant 37
Photo 67, bandes réfléchissantes 38
Photo 68, bandes réfléchissantes 38
Photo 69, bandes réfléchissantes 38
Photo 70, bandes réfléchissantes 38
Photo 71, autocollant damier 39
Photo 72, autocollant damier 39
Photo 73, autocollant damier 39
Photo 74, mot POLICE et le numéro du véhicule aile 40
Photo 75, mot POLICE et le numéro du véhicule arrière 40
Photo 76, mot POLICE sur le capot 40
Photo 77, numéro du véhicule sur le coffre arrière 41
Photo 78, autocollant écu 41
Photo 79, autocollant « URGENCE » 42
Photo 80, autocollant signature Québec et InfoCrime 43
Photo 81, moulure portière avant 43
Photo 82, mot AUTOROUTIER ou MRC 43

SCHÉMAS

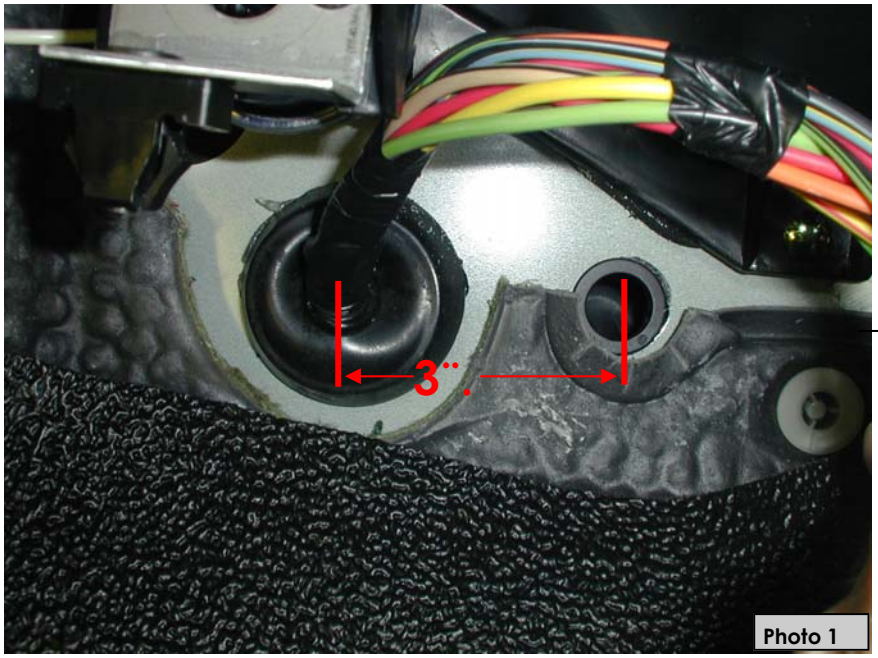
Schéma 1, branchement des phares 45
Schéma 2, branchement du gyrophare avec un câble 13 fils 46
Schéma 3, branchement du gyrophare avec un câble 13 fils code 3 47
Schéma 4, branchement de lumières dans la malle arrière 48
Schéma 5, branchement électrique du système de camouflage 49
Schéma 6, branchement des lumières de recul 50
Schéma 7, branchement des lumières de frein et cyclope 51
Schéma 8, branchement des fils brun de calibre 16 du câble à remorque 52
Schéma 9, branchement du transfert au klaxon 53
Schéma 10, branchement des allume-cigares 54
Schéma 11, branchement du module antivol ZONE 55
Schéma 12, branchement du signal démarrage et d'ignition 56
Schéma 13, vue des connecteurs option « POLICE » 57
Schéma 14, branchement du fil BELL 8 à son connecteur 58
Schéma 15, branchement du module ZONE 59

ANNEXES

Annexe 1, pièces requises pour l'identification et le montage du véhicule 61à 63
Annexe 2, pièces requises pour installer le système ZONE 64
Annexe 3, problèmes avec le système ZONE 65
Annexe 4, méthode pour programmer 66-67
Annexe 5, support d'extincteur 68
Annexe 6, installation du plateau de la malle arrière 69

GUIDE DE DÉPANNAGE ..... 71 à 77

1. PRÉPARATION DU VÉHICULE



Sous le capot débrancher :

- la batterie du véhicule et la mettre sur la charge lente pour la durée de l'installation.

Sous le capot enlever :

- le panneau de plastique dissimulant le câblage électrique des phares et du klaxon ainsi que la grille centrale à l'avant du véhicule.

Dans l'habitacle enlever :

- la banquette arrière;
- le panneau de garniture de plastique et d'acier sous le volant;
- le cendrier et son support au centre du tableau de bord;
- le protège-pied droit « kick-pad »;
- les marche-pied avant et arrière;
- les poteau du pare-brise et les portières;
- les pare-soleil;
- le panneau arrière droit de la lunette arrière;
- le support à cintre arrière droit;
- les quatre caoutchoucs de portière.

Percer un trou de 1 po de diamètre à travers la cloison pare-feu, côté passager. (*photo 1*)

Installer le manchon instantané (*Fig. 1*) de diamètre de ¾ po (*int*) dans le trou de la cloison pare-feu.

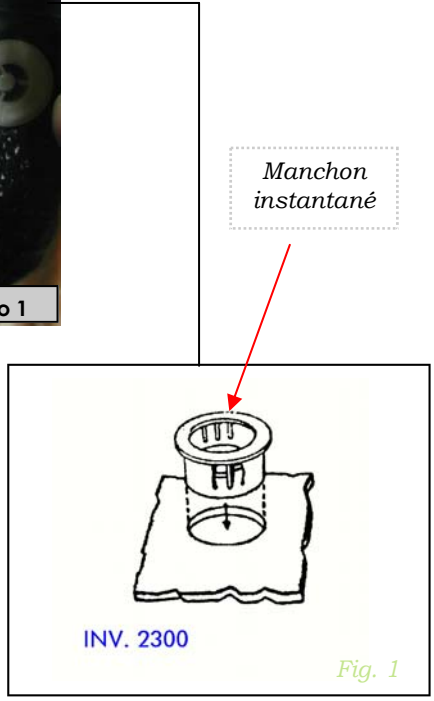


Fig. 1

Ne rien endommager côté compartiment moteur lors du perçage de la cloison pare-feu.

FIXATION DU GYROPHARE

Percer un trou de 1 po de diamètre dans le toit du véhicule côté passager ainsi que 2 trous 9/32 po de chaque côté pour fixer le gyrophare. Voir les dimensions indiquées sur la photo 2.

Limer les parois du trou pour ne pas couper le câble de fils.

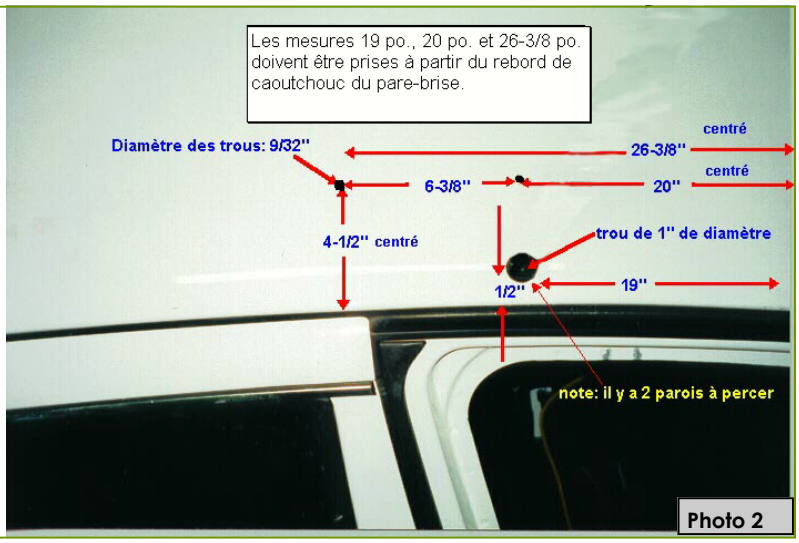


Photo 2

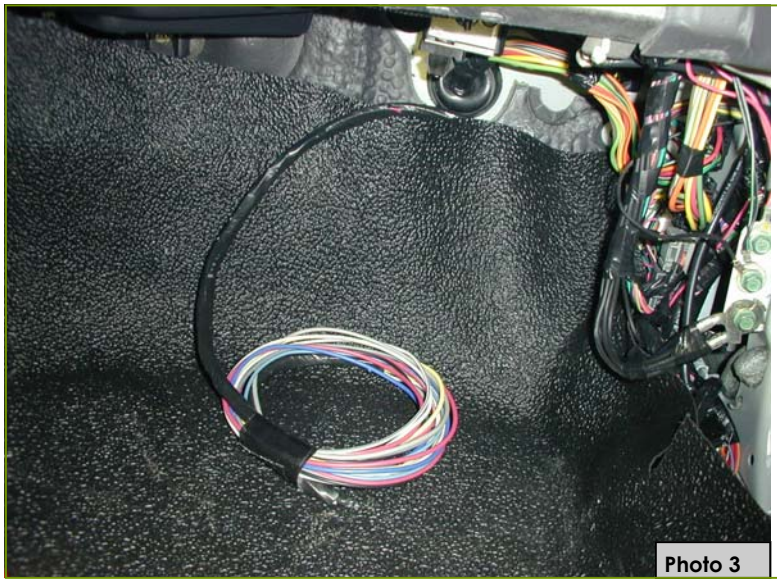


Photo 3

Enlever la couette d'origine du gyrophare jusqu'en dessous de la voûte, et la jeter.

2. INSTALLATION DU CÂBLAGE ÉLECTRIQUE

De l'intérieur du véhicule, insérer le câble ZONE :

- 1 fil jaune de calibre 16
- 1 fil blanc de calibre 16
- 2 fils bleus de calibre 16
- 1 fil rouge de calibre 8
- 1 fil rouge de calibre 14
- 1 fil vert de calibre 14

dans le manchon instantané vers le compartiment moteur.

Les 2 fils bleus vont jusqu'au haut-parleur;

Le fil blanc, le fil jaune et le fil vert vont au connecteur spécial, centre droit;

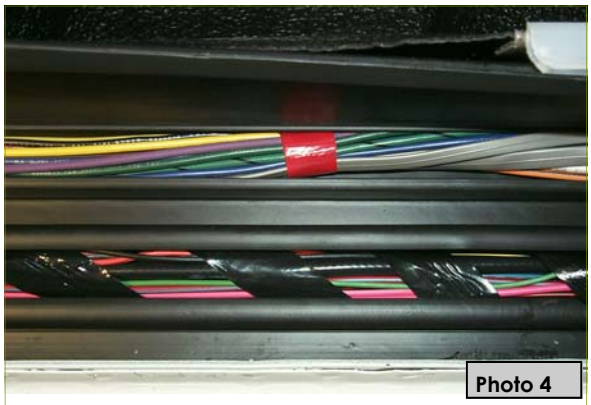
Les fils rouge de calibre 8 et 14 vont jusqu'à la batterie;

La couette sort de la cloison pare-feu de 9 pi dans le compartiment moteur;

Le fil gris de calibre 16 et le rouge de calibre 18 vont sous la colonne de direction.

Les 2 fils plats 8 et les 2 fils orange vont au centre où est situé le cendrier;

Le fil mauve de calibre 18 et les 2 fils bruns de calibre 16 ne servent pas, les attacher, ne pas couper, sous le coffre à gants .



Passe-fil en plastique noir côté avant droit

Installer une gaine fendue de 1 po sur la couette ZONE à partir de la cloison pare-feu jusqu'à l'entrée du passe-fil en plastique noir (*photo 4*).

Installer une gaine fendue de 1 po dans le compartiment moteur à partir de la cloison pare-feu tout le long sur la couette jusqu'au haut-parleur de la sirène (*photos 5-6*).

Pour rejoindre la malle arrière, la couette ZONE doit passer sous le feutre protecteur au coin droit du dossier de la banquette arrière.

Installer une gaine fendue de 1 po à partir de la sortie du passe fil de plastique noir, au bas de la porte arrière droite, jusqu'au module ZONE qui sera installé sur le plateau de malle, côté gauche (*photos 7-8*).

* Passer et attacher la couette ZONE

Attacher le câblage électrique en dessous du tableau de bord afin de ne pas gêner le bon fonctionnement.

Passer à l'extérieur du passe-fil noir le câblage électrique d'alimentation de la radio Bell.

Passage des fils dans la gaine fendue vers le haut-parleur (sirène)

Attacher la gaine fendue sur le passe fil d'origine.

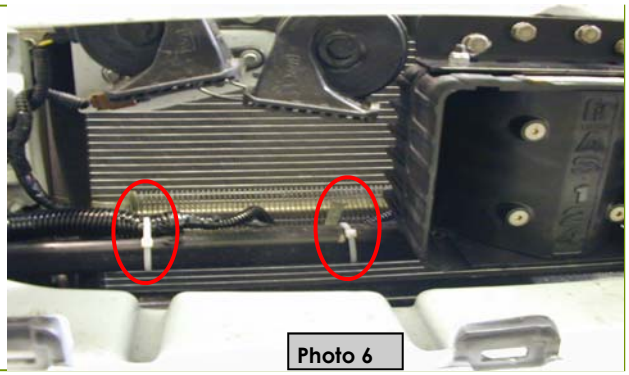


Photo 6

Photo 7

Installer la gaine fendue au coin droit du siège arrière.

Passage des fils côté droit de la malle arrière

Câble à gyrophare

Le câble ZONE

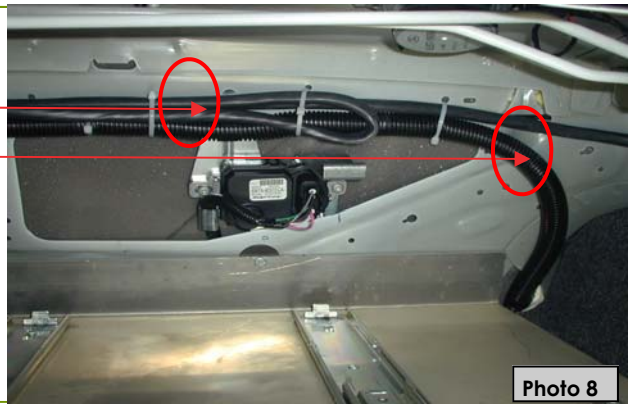


Photo 8

Photo 9

Étancher la couette de fils passant dans le manchon instantané (*figure 1*) en utilisant un scellant au silicone, en mettre assez pour déborder dans le compartiment moteur.

Photo 10

Amener les fils rouges de calibre 8 et 14 près de la batterie pour les brancher au porte-fusibles (*figure 2, p. 14).*

Très important de faire la modification du porte-fusible MAXI (*photo 11*).

Vous assurer que les fusibles entrent serrées dans les terminaux des porte-fusibles pour qu'ils ne chauffent pas. Utiliser seulement les porte-fusibles ATO et MAXI étanchés (scellés), ne pas enduire de graisse.

Insérer sur le fil rouge de calibre 8 de la couette ZONE une longueur de gaine ther morétractable et installer l'union de calibre 8 et joindre au fil du porte-fusible MAXI.

Sertir l'union avec une pince terminale et enlever la gaine de plastique rouge.

Souder les fils de l'union puis chauffer la gaine thermorétractable sur l'union pour l'isoler.

Insérer les fils des porte-fusible MAXI et ATO dans le terminal à œil de calibre 6, sertir l'ensemble et souder.

Installer une gaine thermorétractable et chauffer pour isoler le terminal.

Brancher le tout à la batterie.

Modification du porte-fusible MAXI

1. Démonter le porte-fusible;
2. souder le fil au terminal;
3. remonter le porte-fusible avec un scellant au silicone;
4. boulonner le porte-fusible par le trou existant avec un boulon 1/4 po X 1 1/4 po et écrou auto-bloquant.
5. Fermer le boîtier.

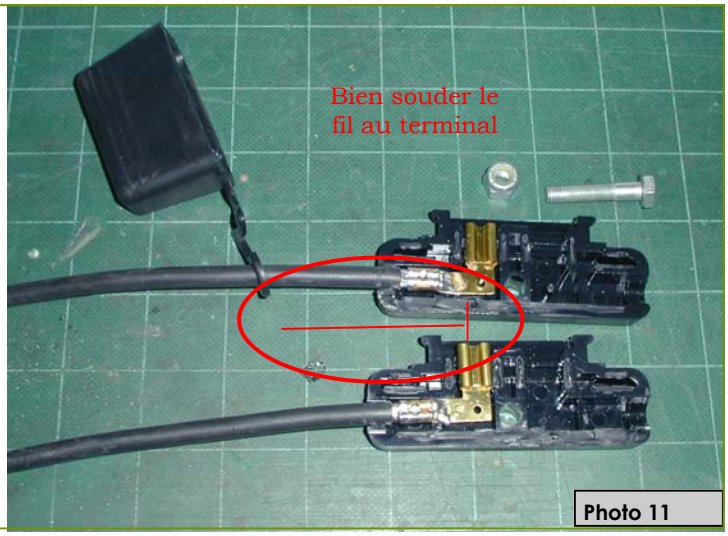
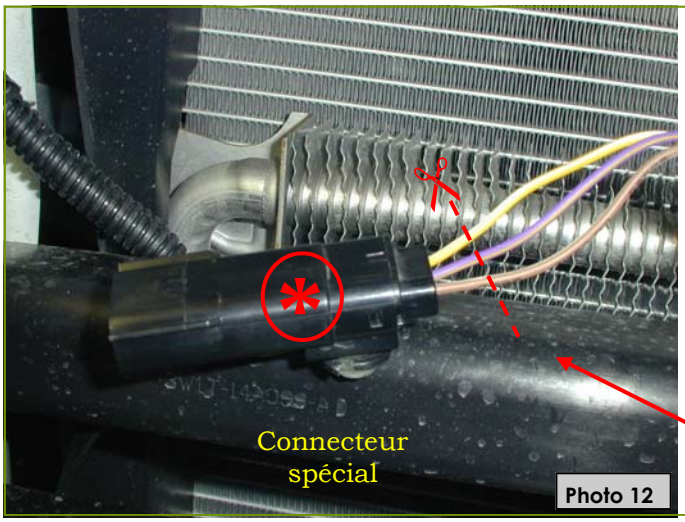


Photo 11



Laisser sortir de la gaine fendue les deux fils bleus de calibre 16 au centre du véhicule pour le haut-parleur de sirène, les fils blanc, jaune et vert au connecteur spécial.

Brancher les fils blanc, jaune et vert tel qu'indiqué sur le schéma 1.

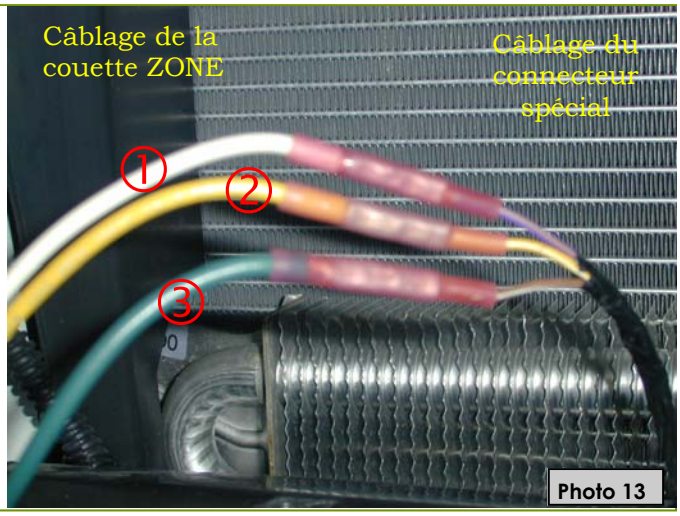
Utiliser des terminaux thermorétractables de calibre 18-22 (*photo 13*).

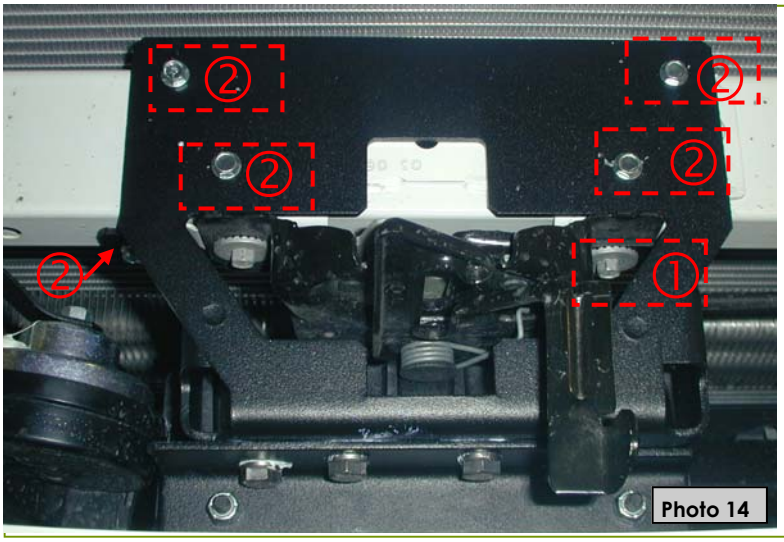
Couper les fils à cet endroit pour faire le branchement comme sur la photo 13.

① ② Brancher les phares alternatifs.

③ Le branchement du fil vert annule les phares de jour.

La couette de fil passe au même endroit que le câblage électrique d'origine. Fixer solidement la couette de fils avec la gaine.





Installation du support principal de la sirène

① Enlever ce boulon et placer le support à son emplacement, enduire d'une graisse antigrippante et resserrer.

② Visser 5 vis #10 autoperçante de 1 po aux endroits indiqués sur la photo ci-jointe.

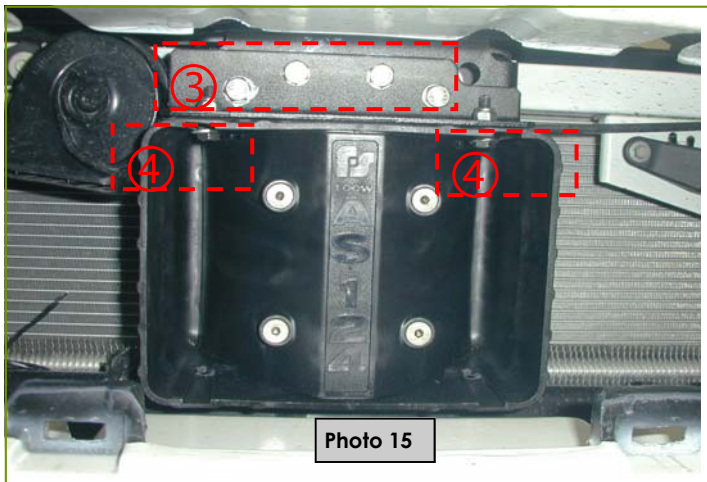


Photo 15

Installation du support secondaire de la sirène

③ Installer le support avec 4 boulons (*inclus dans le kit*) 5/16 X 3/4 po N/C et rondelles à ressort en acier inoxydable avec une graisse antigrippante et serrer.

④ Installer la sirène sur le supports secondaire avec 2 boulons 1/4 po X 1 po N/C, rondelles plates et écrous autobloquants.

⑤ Utiliser des terminaux thermorétractables pour brancher les fils de la sirène et isoler avec une gaine fendue et bien attacher.

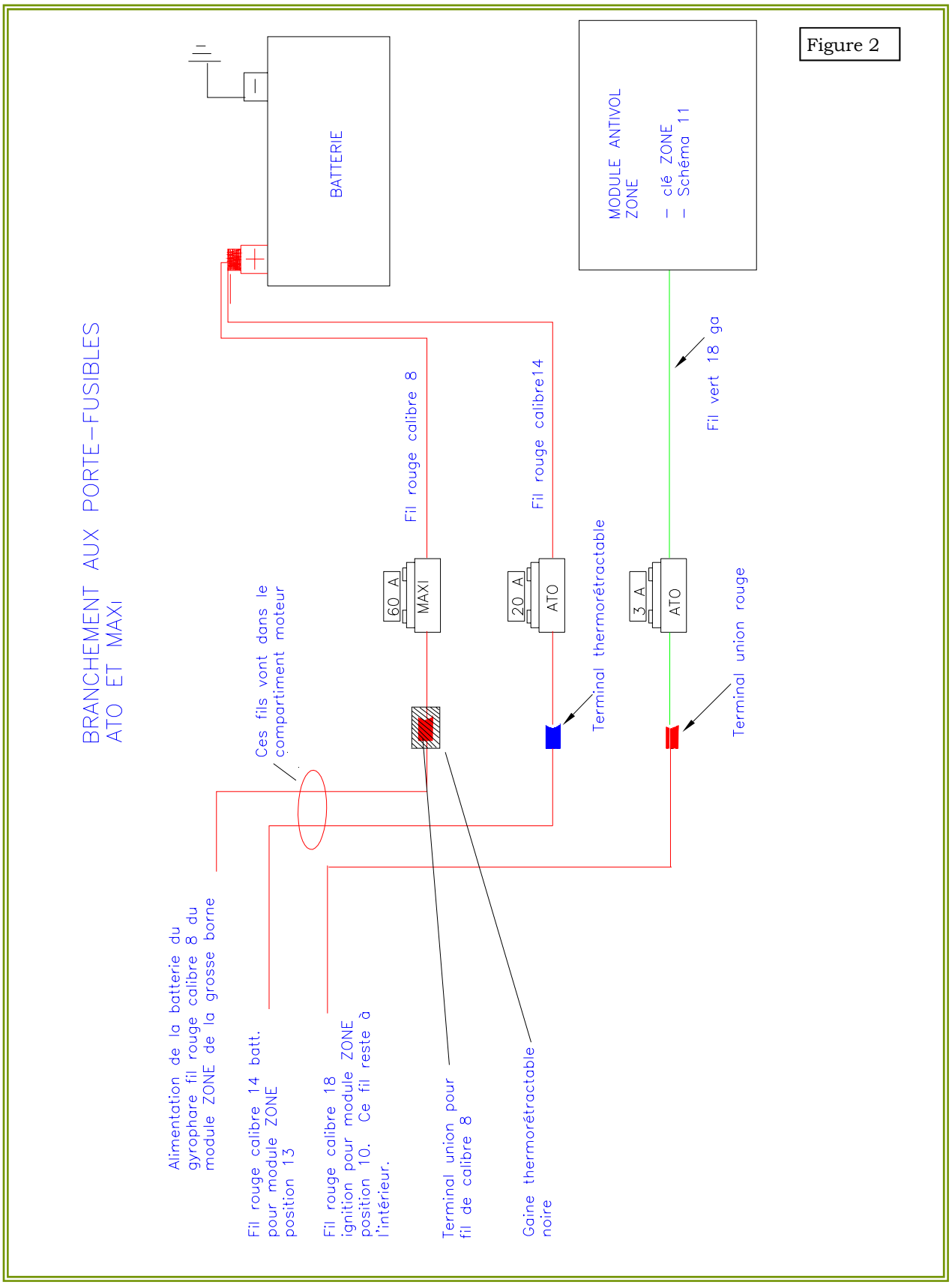

BRANCHEMENT AUX PORTE-FUSIBLES
ATO ET MAXI
BATTERIE
MODULE ANTIVOL
ZONE
- clé ZONE
- Schéma 11
Fil vert 18 ga
Fil rouge calibre 8
Fil rouge calibre14
60 A
MAXI
20 A
ATO
3 A
ATO
Terminal thermorétractable
Terminal union rouge
Ces fils vont dans le
compartiment moteur
Alimentation de la batterie du
gyrophare fil rouge calibre 8 du
module ZONE de la grosse borne
Fil rouge calibre 14 batt.
pour module ZONE
position 13
Fil rouge calibre 18
ignition pour module ZONE
position 10. Ce fil reste à
l'intérieur.
Terminal union pour
fil de calibre 8
Gaine thermorétractable
noire

Figure 2

Modification à faire

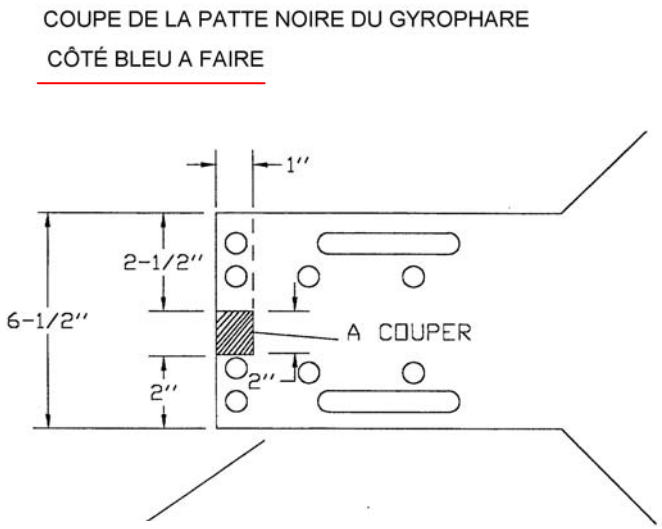
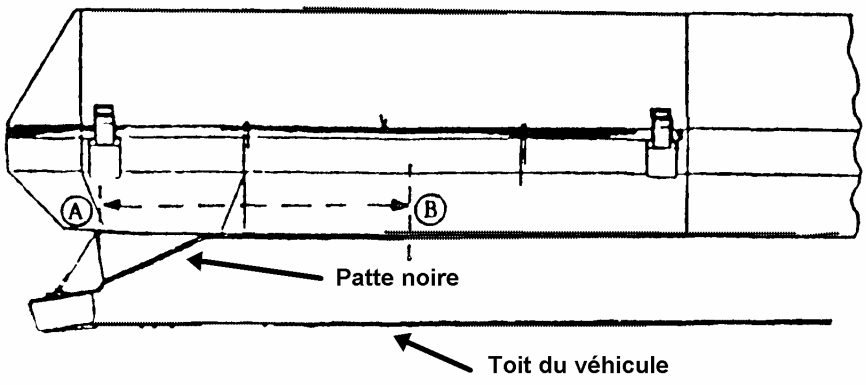


Figure 3

Installer les supports de gyrophare sous la barre du gyrophare MX-7000 et fixer à une distance A-B décrite ci-contre, entre l'extrémité de la base du gyrophare (aluminium) « A » et l'extrémité intérieure du support de montage « B » (patte noire), ceci de chaque côté du gyrophare (figure 4).



Distance A-B – Ford Crown Victoria: 9-7/8 po (251 mm)

Figure 4

Passer le câble 13 fils du gyrophare dans le trou de 1 po fait dans le toit jusque dans la malle arrière (*photos 16, 17,18,19*).

Installer un manchon (fourni) s'il s'agit d'un câble code 3 plus petit.

Fixation du gyrophare

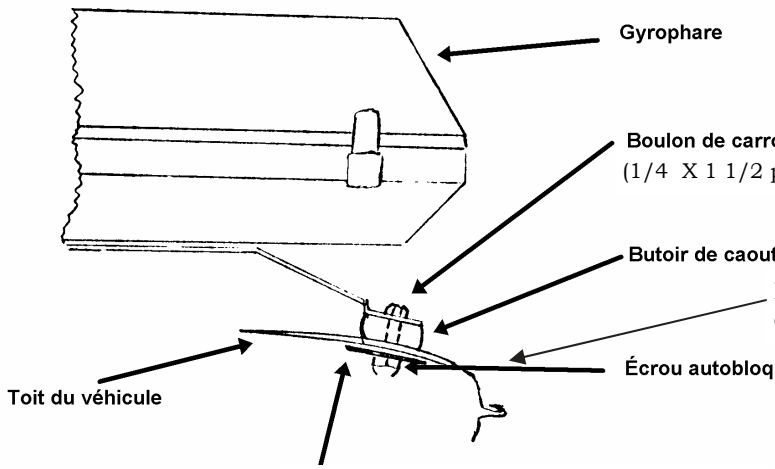


Figure 5

4. INSTALLATION DU GYROPHARE (suite)

Fixer le gyrophare sur le toit du véhicule avec des boulons de carrosserie (¼ po X 1 po 1/2, des rondelles plates de ¼ po X 1 po ¼) et des écrous auto-bloquants. Voir les dimensions décrites (*photo 2, figures 3, 4, 5*).

Appliquer du silicone sur et sous les butoirs de caoutchouc (*figure 5*) ainsi qu'autour du câble à gyrophare.

5. COFFRE ARRIÈRE

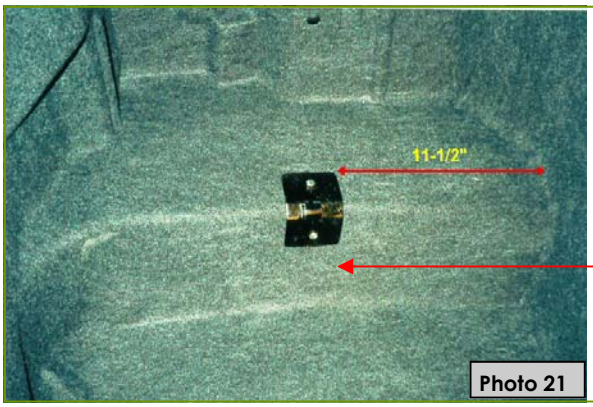


Photo 21

Ancrage à roue de secours (*annexe 6*)

Enlever le tapis sous le support.

Appliquer du silicone scellant entre les supports et la carrosserie.

Installer le support à extincteur le plus près possible du bord de la malle arrière, côté droit (*annexe 5*).

Fixer les 2 supports avec des boulons 1/4 po X 1 po NC et des écrous autobloquants.

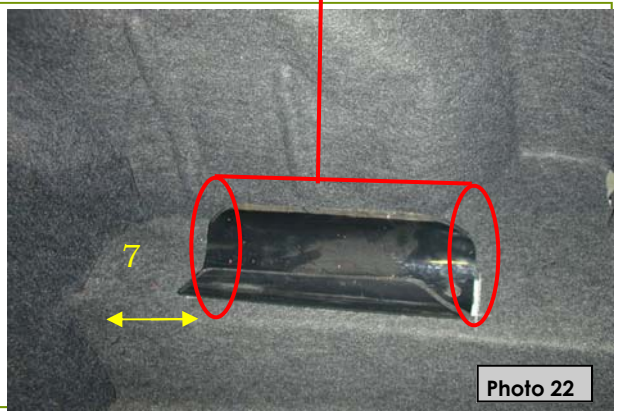


Photo 22

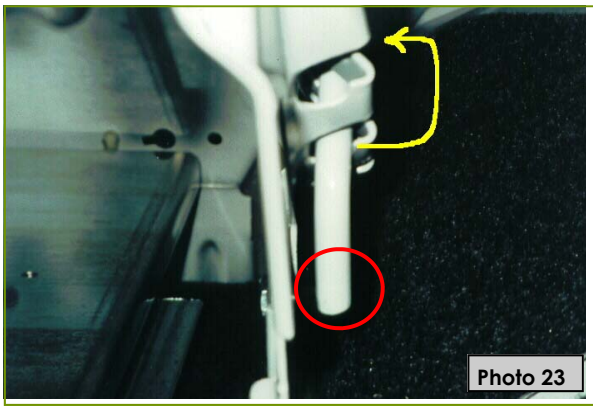


Photo 23

Modifier la position des barres de torsion du couvercle de la malle arrière pour un meilleur fonctionnement.

FIXATION DROITE DU PLATEAU

Installer le plateau de la malle arrière, à deux tiroirs comme sur l'annexe 6.

Installer les supports gauche et droit en dessous du plateau avec des boulons 1/4 po X 3/4 po N/C et écrous autobloquants.

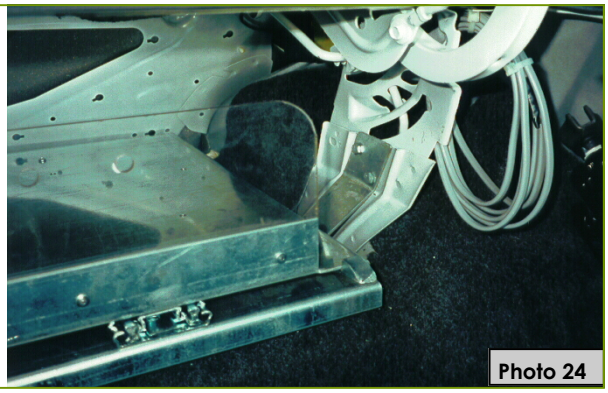


Photo 24

Photo 25

Fixation des supports du plateau

Installer les supports gauche et droit en dessous du plateau avec des boulons 1/4 po X 3/4 po N/C et écrous autobloquants.

Fixer le rebord du plateau au dossier du siège, côté droit. Attacher les couettes de fils côté droit du coffre.

Ajouter des rondelles butoirs en plastique sur le côté droit et gauche.

Ne pas endommager les fils à l'arrière et le module de la pompe à essence en perçant le trou.

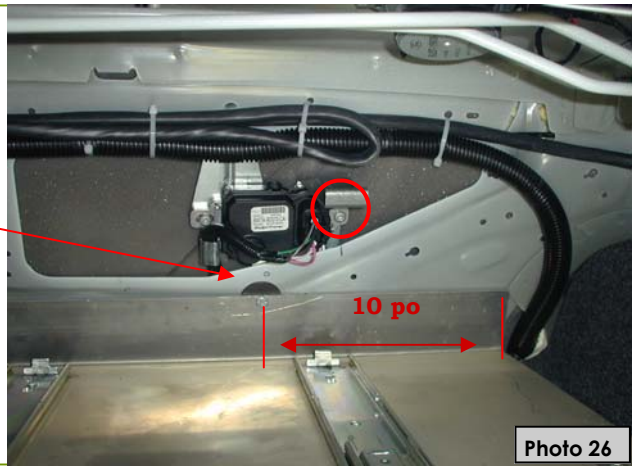


Photo 26

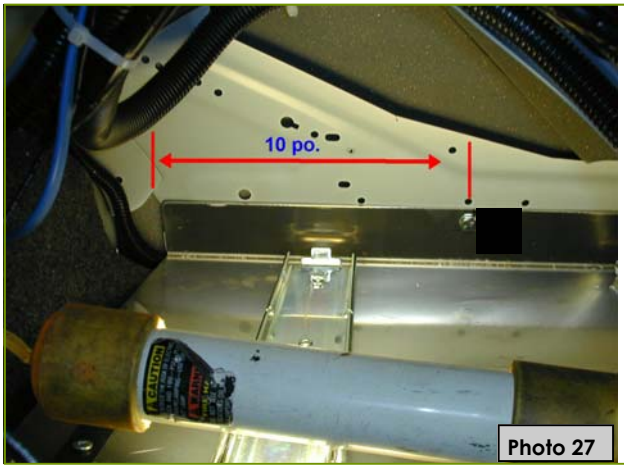


Photo 27

Fixer le rebord du plateau au dossier du siège, côté gauche

Ajouter la rondelle butoir de 1 po 1/2 entre le plateau et le dossier du siège.

Passer le câblage électrique qui se branche au module

Fixer avec des attaches de nylon et s'assurer que le tiroir fonctionne bien et que rien n'accroche en l'ouvrant.

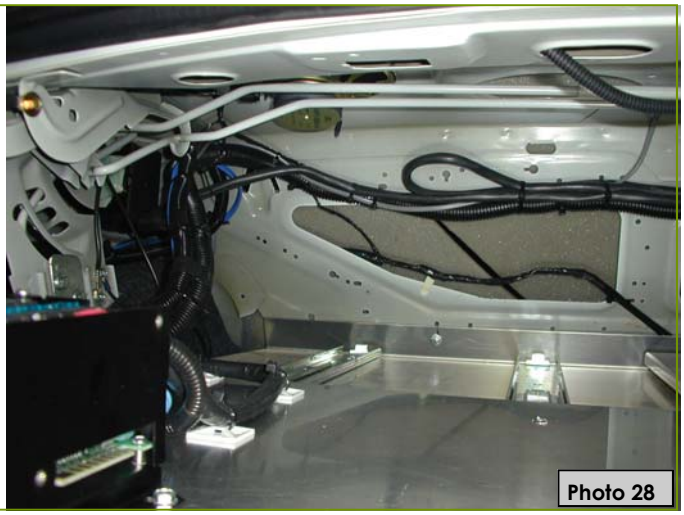


Photo 28

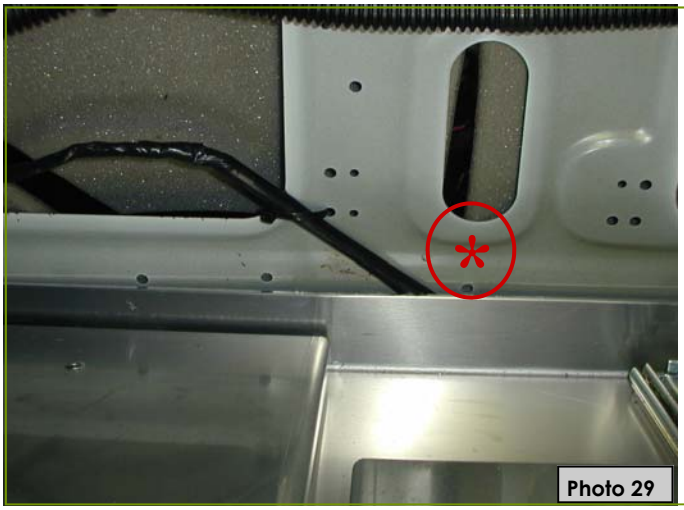


Photo 29

Passer le fil de la pompe à essence

Attacher le fil pour qu'il ne frotte pas sur le rebord du plateau.

* Repousser le dossier du siège afin d'avoir assez d'espace pour que le fil ne soit pas coincé.

Effectuer les branchements électriques du système de camouflage comme sur les (*schémas 5, 6, 7, 8 et les photos 30, 31*)

Brancher le fil brun sans ruban noir du câblage électrique de calibre 4/16 sur le fil brun de la couette de lumière pour le signal des feux de position.

Brancher le fil brun avec du ruban noir au câblage électrique 4/16 sur le fil brun/blanc pour le signal négatif de l'ouverture de la malle.

*** Connecteur C423**

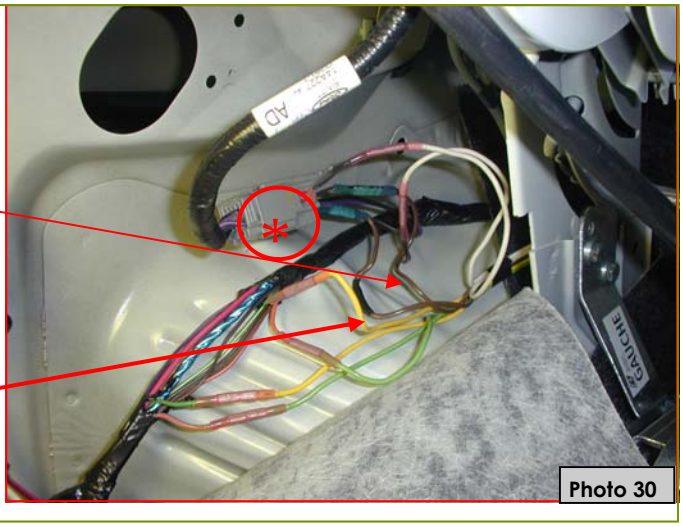
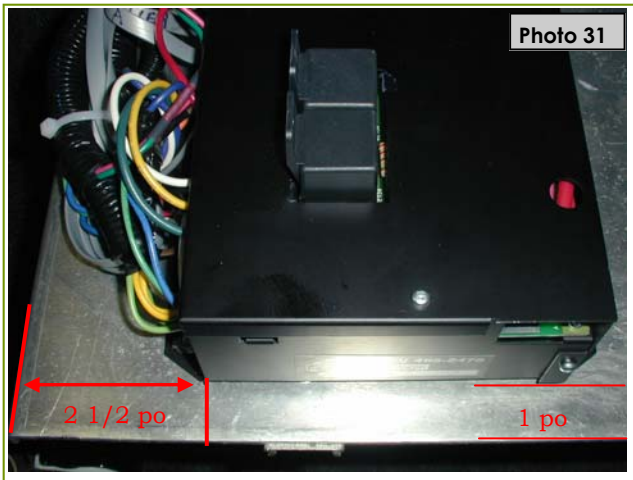


Photo 30



Attacher le câblage électrique branché au module. Assurez-vous qu'il ne gène pas l'ouverture du tiroir coulissant ainsi que la fermeture du coffre.

Fixation du module sur le tiroir gauche du plateau

Attacher la couette ZONE, le câble 13 fils pour le gyrophare, le câblage électrique du camouflage et le câblage électrique pour les feux de malle, comme sur les photos 25, 26, 27, 28, 30.

Faire les branchements électriques au module ZONE du gyrophare selon le câble 13 fils utilisé, de la couette ZONE, des feux de malle arrière et du système de camouflage (*schémas 2, 3, 4, 5, 14, 15*).

Fixer le module sur le plateau de malle arrière avec les vis auto-perçantes fournies dans le kit.

Faire l'installation des supports des feux de malle et le branchement comme sur le *schéma 4*

Placer les supports de feux de malle gauche et droite de chaque côté, au-dessus des trous et les mettre à l'horizontale. Plaque de feux du coffre et du support « Stop Stick » ▼

1. Percer les trous dans les renforts du couvercle. Ne pas toucher au dessus du couvercle avec la mèche.

2. Placer les deux lumières le plus droit possible lorsque le coffre est levé (*photo 35*).

3. Utiliser des rivets 3/16 X 1/2 pour fixer les supports de feux du coffre et le support « Stop Stick ».

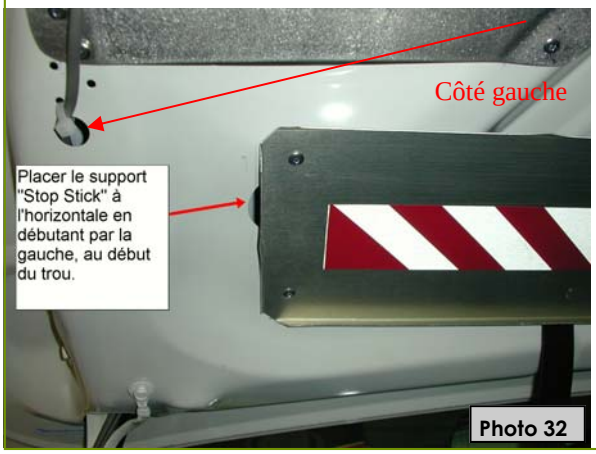


Photo 32

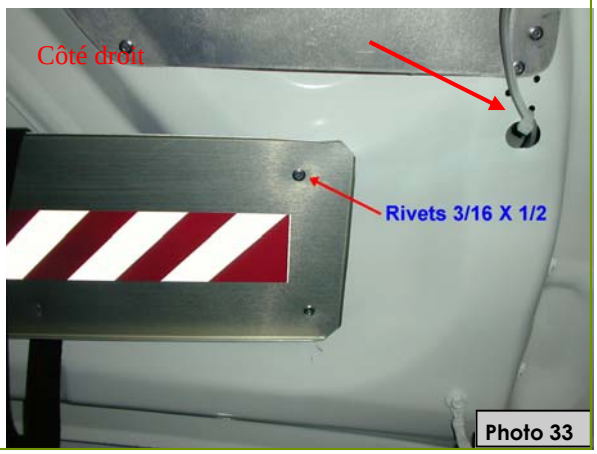


Photo 33

Faire l'installation du « Stop Stick » et la modification suivante :

Percer un trou aux dimensions indiquées sur la photo 34 à l'aide d'une mèche de type emporte-pièce de 2 po.

Vue du support « Stop »Stick » installé ▼

Photo 34

Feux du coffre arrière et « Stop »Stick » installés ▼

Photo 35

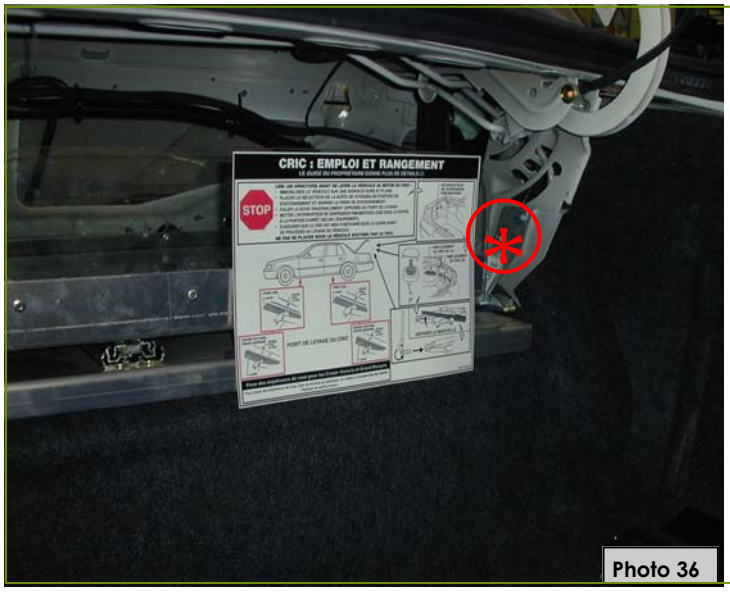


Photo 36

Installation de l'instruction
Cric : emploi et rangement

Placer le panneau d'instruction à cet endroit avec du velcro mâle et femelle pour que le tout soit amovible.

Rangement du cric

Photo 37

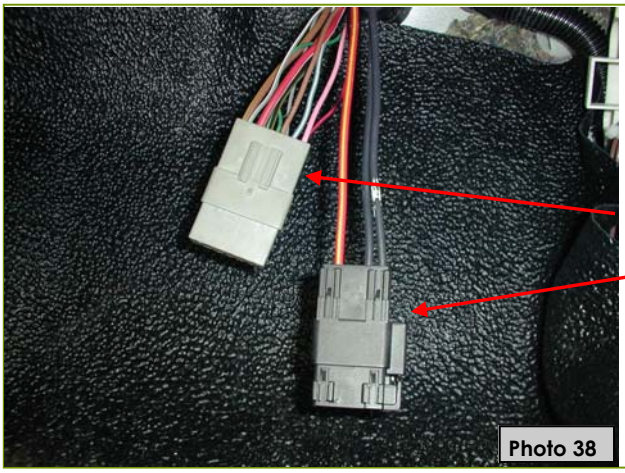


Photo 38

Emplacement des connecteurs option « POLICE »

Les deux connecteurs sont situés à droite sous le coffre à gants.

C275 gris

C268 noir (*schéma 13*)

Branchement des allume-cigares aux connecteurs option « police »

Brancher les allume-cigares comme sur les schémas 10 et 13.

Isoler les branchements avec du ruban électrique afin d'éviter les courts-circuits.

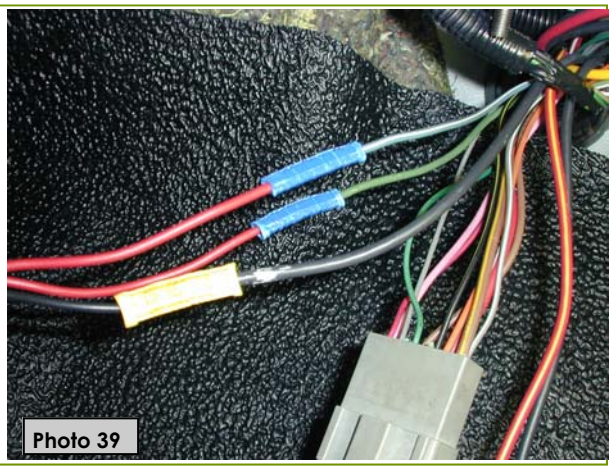


Photo 39

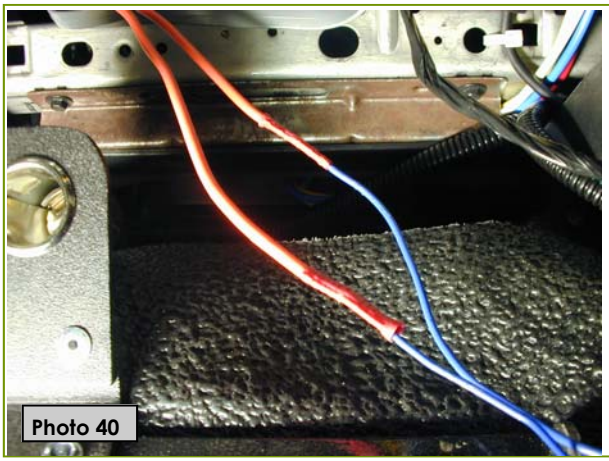


Photo 40

Branchement pour le transfert au klaxon

Localiser les deux fils bleu au centre du véhicule, enlever le connecteur et brancher les deux fils oranges pour le transfert au klaxon (*schéma 9*).

Isoler les branchements avec du ruban électrique pour éviter les courts-circuits.

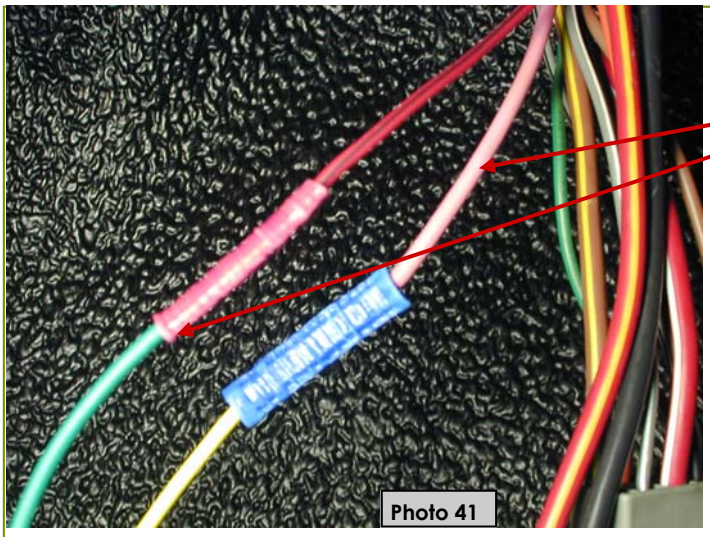


Photo 41

Branchement du signal démarrage et ignition/accessoire BELL à la couette option police

Ignition et accessoires pour radio Bell
Signal démarrage pour radio Bell

Isoler les branchements avec du ruban électrique pour éviter les courts-circuits.

Brancher les fils vert et jaune pour radio Bell. Les passer dans une gaine fendue et les amener au centre du véhicule y installer les terminaux types baïonnette mâle et femelle aux extrémités (*schéma 12*).

Tous les fils branchés doivent passer dans une gaine fendue, attacher solidement et isoler avec du ruban électrique.

BRANCHEMENT DU MODULE ANTIVOL À LA COUETTE

Souder les fils de calibre 12 aux fils d'origine du véhicule et isoler avec du ruban électrique. Brancher dans la couette près de la colonne de direction.

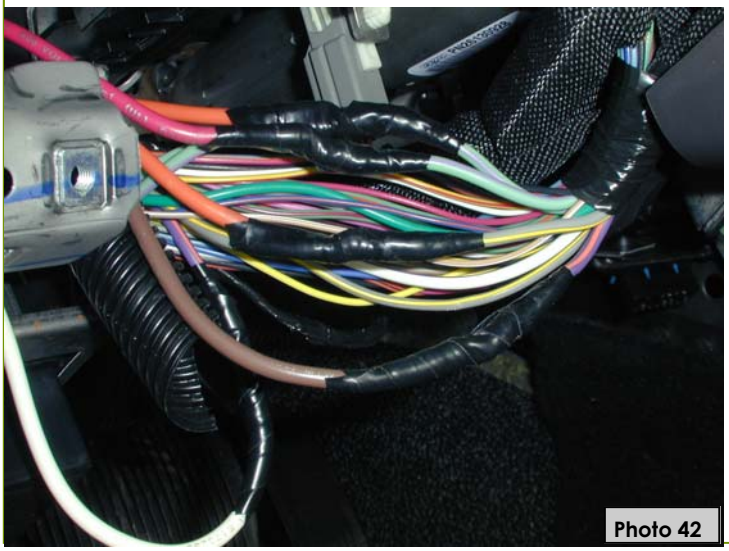


Photo 42

Brancher le fil gris du module au fil gris de calibre 16 de la couette ZONE.

Brancher le porte-fusible ATO 3A du module au fil rouge de calibre 18 de la couette ZONE (*schéma 11*).

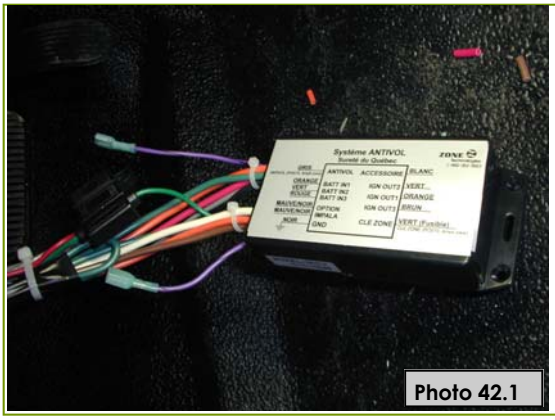


Photo 42.1

Fil mauve du système antivol

Débrancher les deux fils mauve et isoler avec du ruban électrique car ils ne sont pas utilisés dans cette installation (*schéma 11*).

Masse du module antivol

Fixer la masse à l'aide d'une vis auto-taraudeuse et une rondelle anti-vibration.

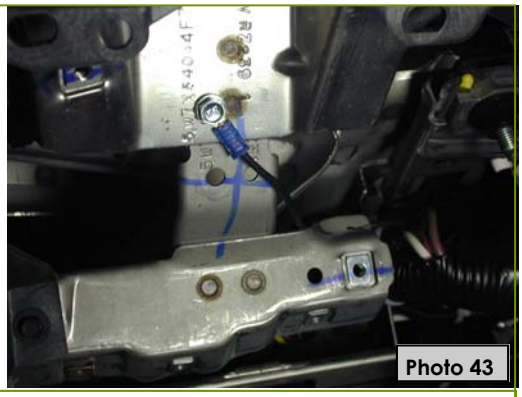


Photo 43

Photo 43.1

Module antivol à attacher

Attacher le module antivol sur la couette d'origine à gauche de la pédale de frein de façon à ce qu'il ne nuise pas au bon fonctionnement de celle-ci.

Connecteur option « Police » à attacher

Attacher les connecteurs option « Police » de façon à ne nuire à rien.

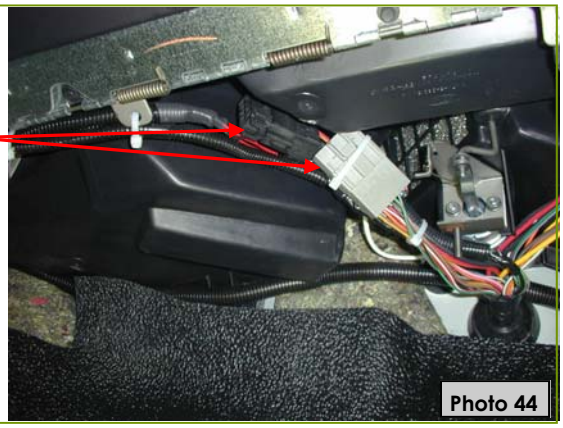


Photo 44

Modification pour le passage du fil plat Bell 8 au clavier

Démonter la moulure du tableau de bord où est situé l'interrupteur du coffre arrière.

Faire une entaille selon les dimension indiquées dans le panneau pour permettre au fil plat Bell 8 du clavier de passer dans le tableau de bord sans l'endommager.

Passer un des deux fils plats Bell 8 par le trou rectangulaire déjà en place dans le tableau de bord (*photo 47*).

Replacer la moulure sans coincer le fil plat Bell 8 et installer le connecteur Bell 8 (*schéma 14*).

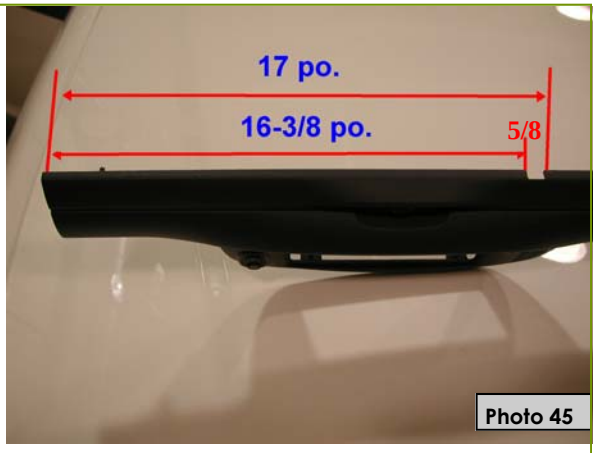


Photo 45

Faire une entaille et s'assurer qu'il n'y ait pas de partie coupante pouvant endommager le fil plat Bell 8 du clavier ZONE.

Photo 46

FIXATION DU SUPPORT À CLAVIER ZONE ET COLLAGE DU VELCRO

Installer le support à clavier devant la radio AM/FM avec 2 rivets 3/16 po X 1/2 po. Attention de ne rien endommager en perçant les trous pour les rivets et vous assurer que lors de l'ouverture du support à clavier qu'il n'accroche pas le levier de vitesse aux positions d'embrayage (photo 46).

Installer du velcro mâle sur la grande surface plate du support à clavier. Mettre une lanière de velcro femelle à l'extrémité du support à clavier, et un velcro mâle sur le tableau de bord. (*photo 46,47*)

Passage du fil plat Bell 8 au clavier

Installer un velcro femelle sur le support pour qu'il soit retenu en position fermée.

Passer le fil plat Bell 8 dans ce trou déjà fait dans le tableau de bord.

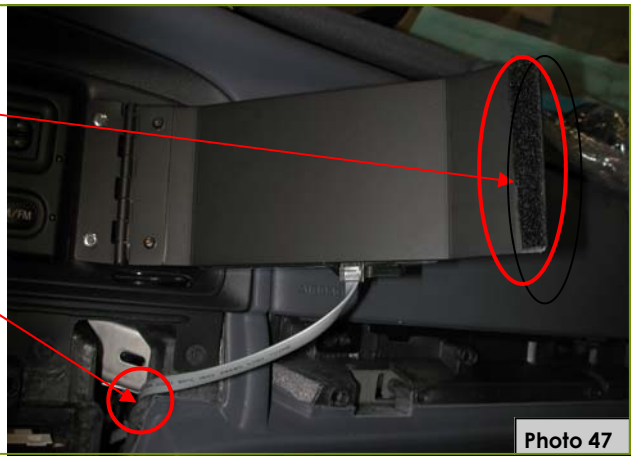


Photo 47

Photo 48

Montage final du clavier ZONE

Replacer la moulure du tableau de bord et aligner le fil plat Bell 8 dans l'entaille sans coincer le fil.

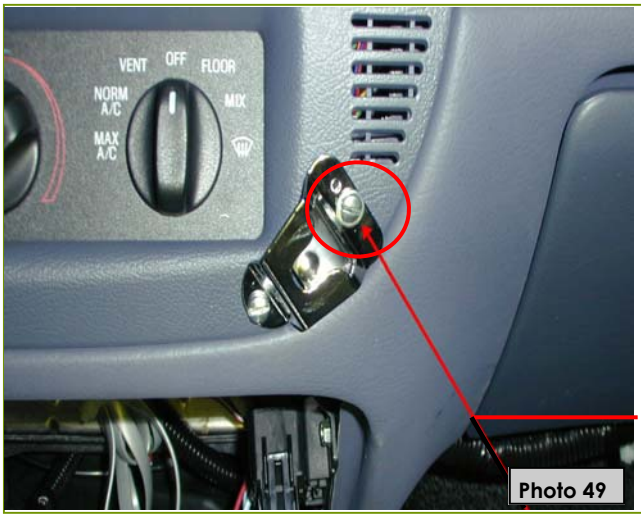


Photo 49

Installation du microphone et son support

Installer le connecteur Bell 8 selon le code de couleurs sur l'autre fil plat Bell 8, amener au centre du véhicule (où est situé le cendrier, *schéma 14*).

Brancher le fil au coupleur Bell 8 à une des extrémités et brancher le microphone à l'autre bout. L'attacher en lieu sûr.

Percer des trous de 1/8 po et fixer le support du microphone au tableau de bord avec les vis fournies.

Emplacement du microphone

Photo 50

Repose-pied

Photo 50.1

Sous tapis à enlever

Enlever les 2 morceaux du tapis en feutre où sera fixé le pied. **Attention de ne rien couper sous le tapis.**

Repose pied à fixer

Fixer le repose-pied avec 4 vis autoperçantes #10 X 3/4 po.

Appuyer légèrement le repose-pied sur le « kick pad » à environ 1 po du trou du câble de frein à main.

Commencer par les 2 vis du bas.

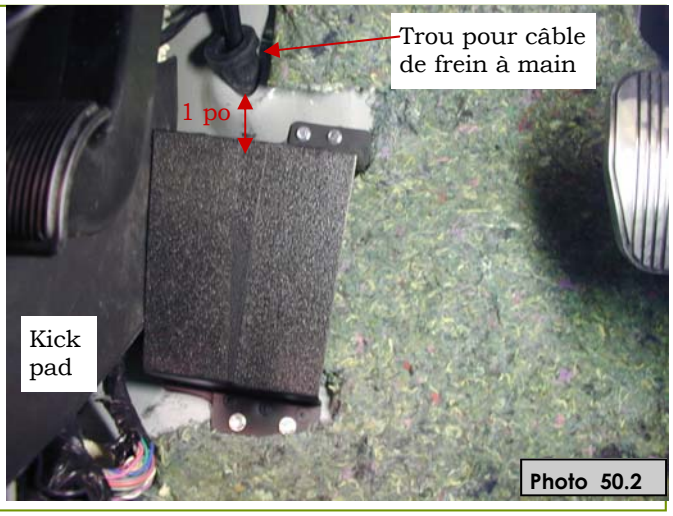


Photo 50.2

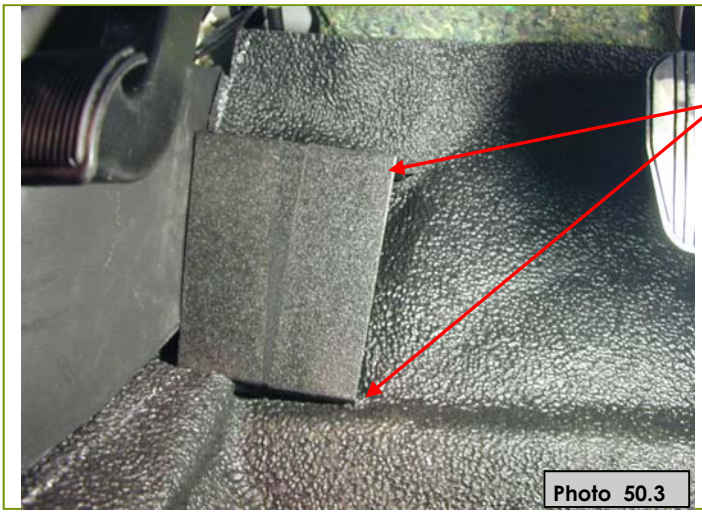


Photo 50.3

Tapis à découper

Découper le tapis de caoutchouc en suivant le contour du haut et du bas. Replacer sous la partie surélevé du repose-pied.

PRÉPARATION DE LA BASE DE LA CONSOLE

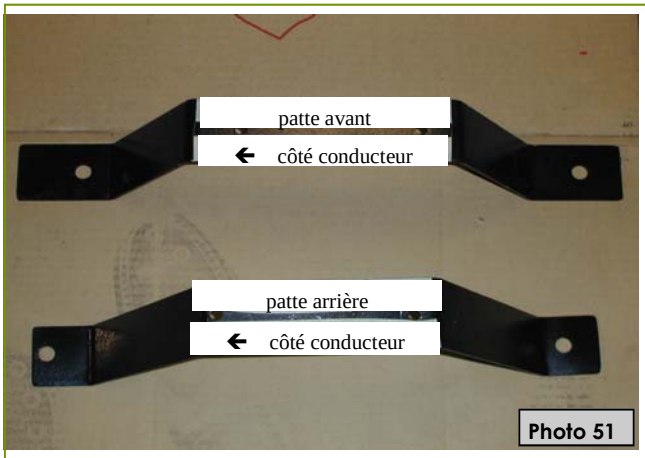


Photo 51

Pattes avant et arrière pour base noire

Enlever les deux sièges avant afin d'accéder aux ancrages intérieur des sièges situés au plancher

Boulonner les pattes avant et arrière sur la base noire de la console au plancher avec des boulons 1/4 po X 3/4 po N/C et des écrous autobloquants.

Ne vous trompez pas de patte ni de sens lors de l'installation.

Installation des pattes sur la base noire

Pour fin d'ajustement, laisser les 4 écrous de la base noire désserrés.

.

Fixer les pattes sur les trous intérieur déjà percés sur la base noire déserré

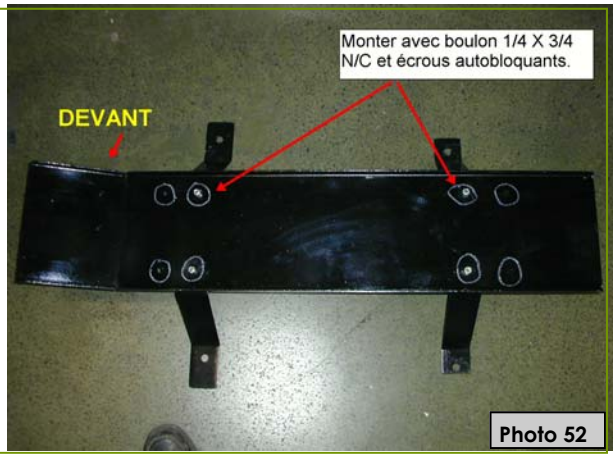


Photo 52

Photo 53

Installation du support d'allume-cigare avec la plaque d'ajustement

Installer le support d'allume-cigare avec la plaque d'ajustement sur le devant gauche de la base noire. Fixer la plaque au support avec 2 rivets 3/16 po X 1/2 po et le support avec 2 vis autoperçantes #10 X 1/2 po.

Photo 54

Installation de la console et de la base noire

Entrer la patte arrière dans les 2 gougeons arrière centraux pour les sièges.

Placer le devant de la base sur le plancher. Placer la patte avant vis-à-vis les trous filetés pour les boulons avant intérieur des sièges.

Remettre les 2 sièges à leur place et visser à la main les boulons et écrous qui retiennent la base des sièges.

Installation avant de la base noire

Resserrer tous les boulons et écrous de la base des sièges et les 4 boulons de la base noire.

Enduire d'une graisse antigrippante les boulons et écrous de sièges.

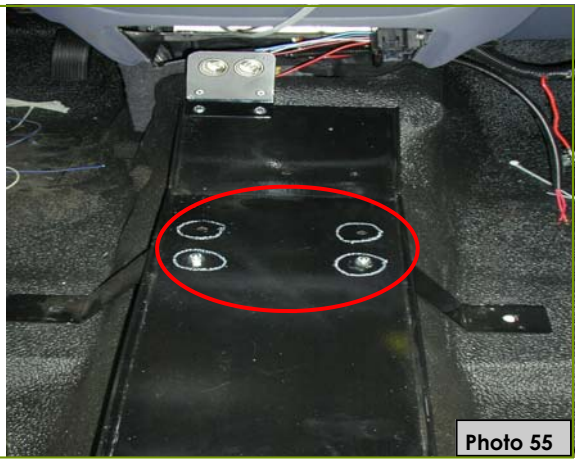


Photo 55

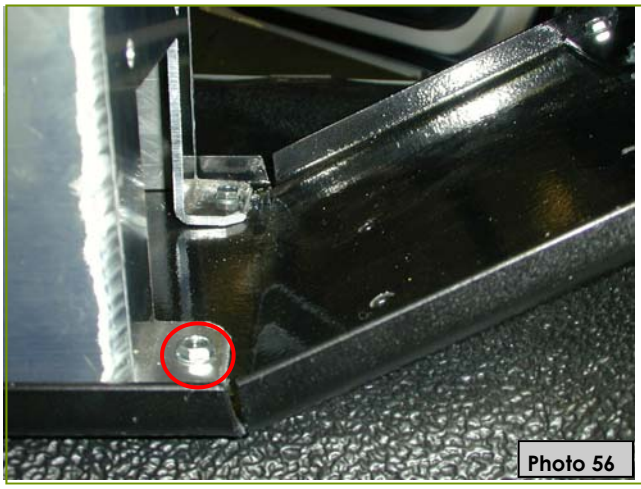


Photo 56

Fixation à l'avant de la console d'aluminium

Glisser le haut de la console en aluminium sur la base noire, elle s'enclenche par l'arrière sous la base noire.

Fixer le devant avec 2 boulons 1/4 po X 3/4 po N/C avec écrous autobloquants.

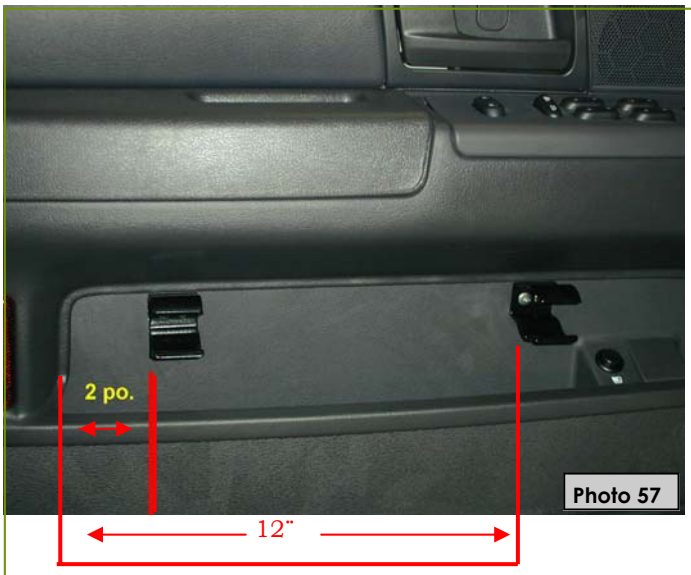


Photo 57

Installation des supports à « mag light »

Démonter les panneaux de contrôle électrique des deux portières avant afin de placer les rondelles plates sur les rivets. Lever la partie avant du contrôle en premier.

Fixer les supports sur les panneaux de la portière avant aux dimensions indiquées sur la photo avec des rivets 3/16 po X 1/2 po de longueur.

Réinstaller les panneaux de contrôle et faire un essai.

Installation du support radar

Enlever le caoutchouc d'origine. Poser deux bandes de caoutchouc mousse noire autocollante de 1 po de largeur par 1/4 po d'épaisseur. Une sur le dessus et l'autre en dessous du support à radar Eagle afin de prévenir le bruit dû à la vibration.

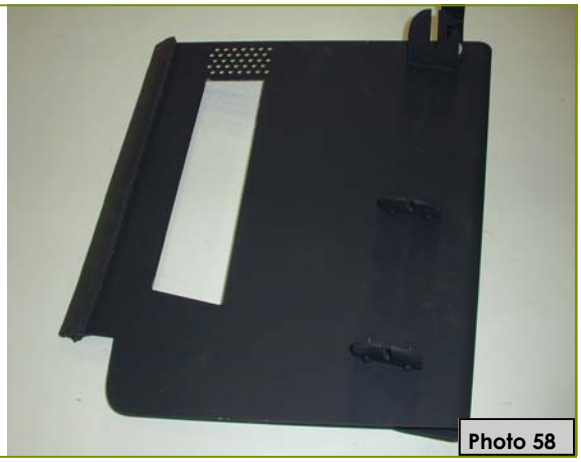


Photo 58

Photo 59

Installation du support à radar dans le véhicule

Placer et fixer le support à l'aide des vis fournies sur le contour du groupe instruments.

Fixer avec 2 vis # 8 de 1 po 1/4 et 2 rondelles plates à l'endroit où est fixé le contour du groupe instruments.

7. CONTRÔLE DE VÉRIFICATION

1. Rebrancher la batterie.

2. Faire la programmation du clavier, tel que décrit à l'annexe 4.

3. Faire la vérification du système ZONE en utilisant toutes les fonctions du clavier simultanément ou de façon indépendante.

4. Faire la vérification du système antivol en mode camouflage.

5. En cas de mauvais fonctionnement, voir le Guide Aide et Dépannage.

6. Lorsque tout fonctionne normalement, réinstaller toutes les garnitures enlevées à la section 1. Préparation du véhicule.

POUR ASSISTANCE, CONTACTER LE RESPONSABLE DE LA DIVISION MÉCANIQUE DU SERVICE DES TRANSPORTS AU G.Q.G. À MONTRÉAL AU (514) 598-4580.

POINTS IMPORTANTS À NE PAS OUBLIER LORS DE L'INSTALLATION

1. Installer les rondelles plates en acier inoxydable de ¼ po X 1 po 1/4 sous le toit pour fixer les pattes du gyrophare et mettre du silicone sur et sous les butoirs (*P. 16, figure 5*).

2. Installer les rondelles plates à l'intérieur des panneaux des portières avant pour l'installation des supports à « Mag Light ».

3. Installer les rondelles en plastique noire de 1 po 1/2 diamètre entre le plateau et le dossier du siège. (Ceci aidera à ne pas coincer le câblage électrique de la pompe à essence).

4. Repousser le dossier du siège (métal) pour ne pas coincer le fil de la pompe à essence et bien l'attacher.

5. Installer les bandes de caoutchouc mousse de chaque côté du support à radar.

6. Appliquer une graisse antigrippante sur les boulons et goujons des sièges avant, serrer les écrous et les boulons.

7. Attacher le câblage électrique des allume-cigares ainsi que l'excédent des fils plats Bell 8 du clavier, du microphone (P.A.) au centre, à l'emplacement du cendrier. (Ne pas couper l'excédent des fils plats Bell 8, ils serviront à une réparation future).

8. Installer toutes les masses indépendantes, étamer, fixer sur le métal à nu et appliquer une graisse diélectrique.

9. Vous assurer que tout le câblage électrique installé ou modifié est bien isolé, attaché et passé correctement pour ne pas gêner le bon fonctionnement ou créer de court-circuit.

10. Respecter le code de couleurs des schémas électriques, et lire toutes les annotations du livre.

8. IDENTIFICATION DU VÉHICULE

1. Nettoyer le véhicule;

2. Vérifier dans le véhicule, si vous avez les deux moulures blanches des portières avant.

ÉTAPE	DESCRIPTION — INSTALLATION	Voir photo pour dimension
1.	Coller les bandes des portes avant et arrière des deux côtés	60-61
2.	Coller les bandes des ailes arrière gauche et droite	62-63-64
3.	Coller les bandes des ailes avant gauche et droite	65
4.	Coller les écussons **S.Q**. sur les portes avant gauche et droite	66
5.	Coller les bandes réfléchissantes blanches sur les contours : • des portières avant et arrière gauche et droite • les rétroviseurs gauche et droit • de la lunette arrière gauche et droite	 67-68 69 70
6.	Coller les bandes **DAMIER** sur les pare-chocs avant et arrière	71-72-73
7.	Coller le mot **POLICE** et le numéro du véhicule sur les ailes avant gauche et droite Coller le mot **POLICE** et les chiffres sur le coffre arrière Coller le mot **POLICE « miroir »** sur le capot.	74 75 76
8.	Coller le numéro du véhicule sur le couvercle du coffre arrière Coller l'écu **QUÉBEC** sur les côtés gauche et droit	77 78
9.	Coller le mot **URGENCE 310-4141** sur les portes arrière gauche et droite Coller la signature **QUÉBEC** et **INFO-CRIME** sur les vitres des portières arrière.	79 80
10.	Coller les moulures blanches sur les portes avant	81
11.	Coller le mot **AUTOROUTIER** ou **MRC,** selon le cas, sur les ailes arrière gauche et droite	82

LES NOUVELLES BANDES AUTOCOLLANTES S'INSTALLENT À SEC, LA SURFACE DU VÉHICULE DOIT ÊTRE PROPRE ET SÈCHE.

8. IDENTIFICATION DU VÉHICULE, les portières

Photo 60

Laisser une distance de 1 po 3/4 entre la bordure de la vitre et le haut de la ligne verte, au point A et B.

1 po 3/4

La distance augmente graduellement devant la lettre **A.**

Avant de mesurer vérifier si la bordure de la vitre est bien droite.

Laisser une distance de 1 po 3/4 entre la bordure de la vitre et le haut de la ligne verte, au point C et D.

1 po 3/4

Photo 61

8. IDENTIFICATION DU VÉHICULE, ailes arrière

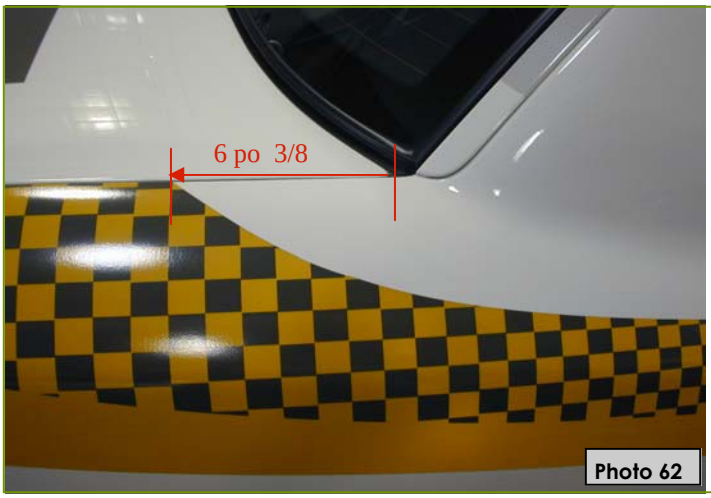


Photo 62

Mesurer horizontalement 6 po 3/8 à partir du coin du couvercle de la malle arrière.

La bande doit arriver près du premier pli de la lentille. *

Il n'y a pas d'antenne radio sur le Crown Victoria 2007.

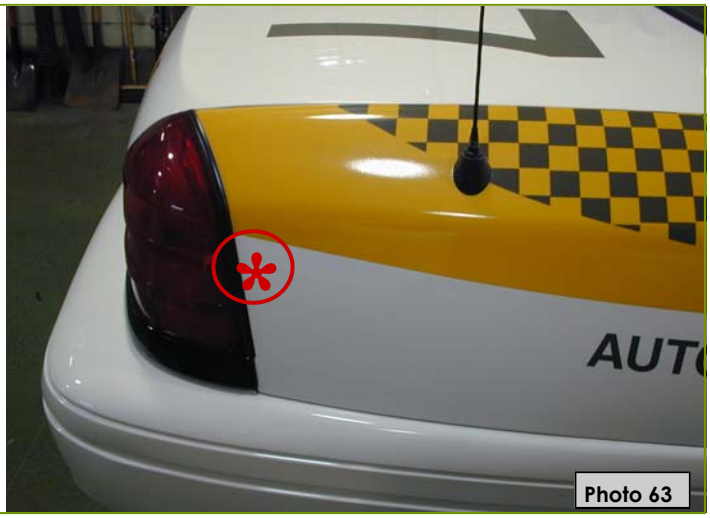


Photo 63

Photo 64

Aligner la bande de l'aile arrière à celle de la porte

8. IDENTIFICATION DU VÉHICULE, ailes avant et écusson

Mesurer horizontalement entre 25 po et 25 po 1/4 à partir du bas de la bande jaune de la porte jusqu'au dessus de la roue; puis tracer un point de repère.

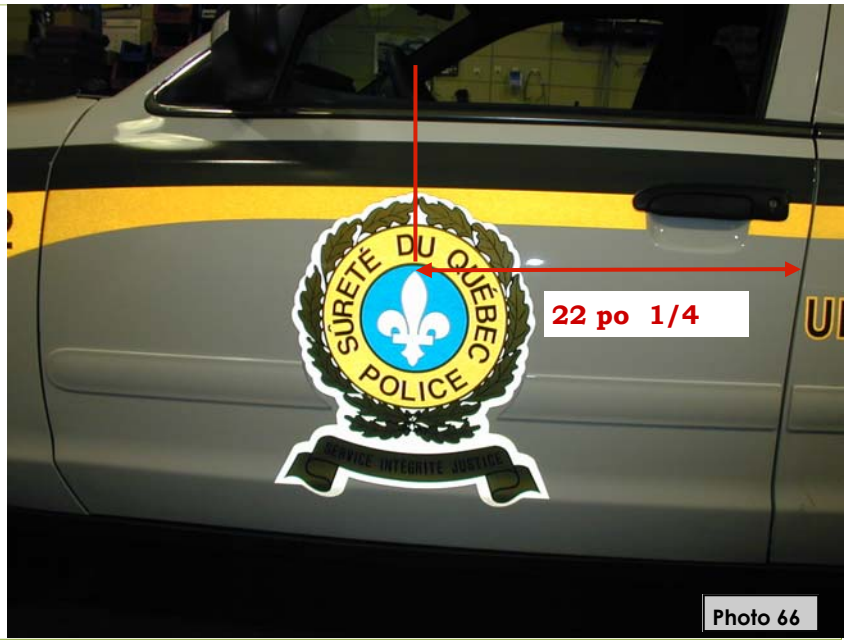
Aligner la bande verte jusqu'au point de repère.

* Le haut de la bande verte égale à celle de la portière, puis coller.

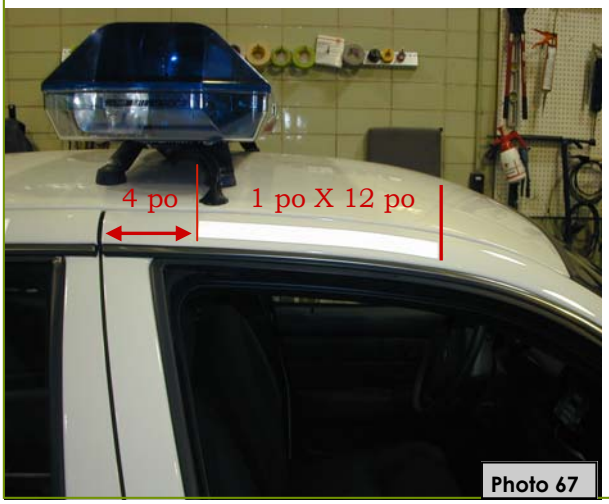
ÉCUSSON DE PORTIÈRE AVANT

Coller le centre de l'écusson à 22 po 1/4 au centre de la porte avant.

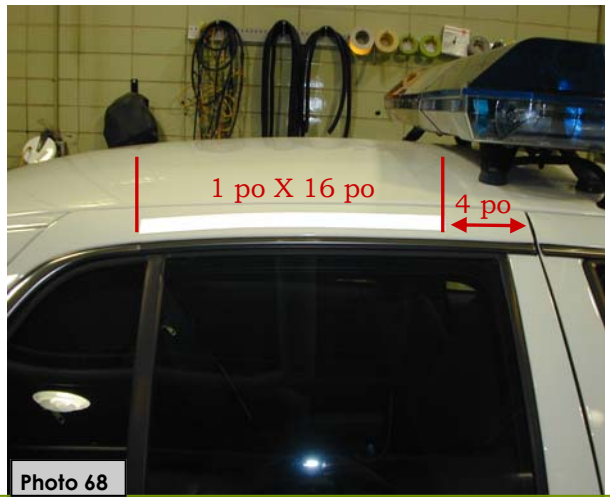
La bande de la portière avant est précoupée à la forme de l'écusson S.Q.

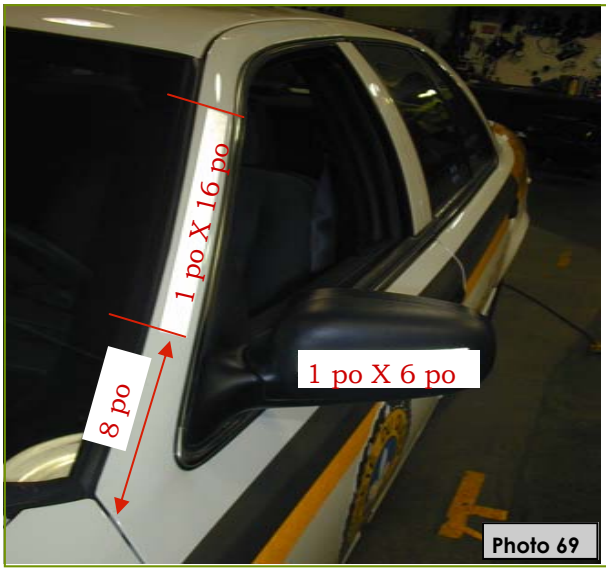


Portière avant, gauche et droite ▼



Portière arrière, gauche et droite ▼

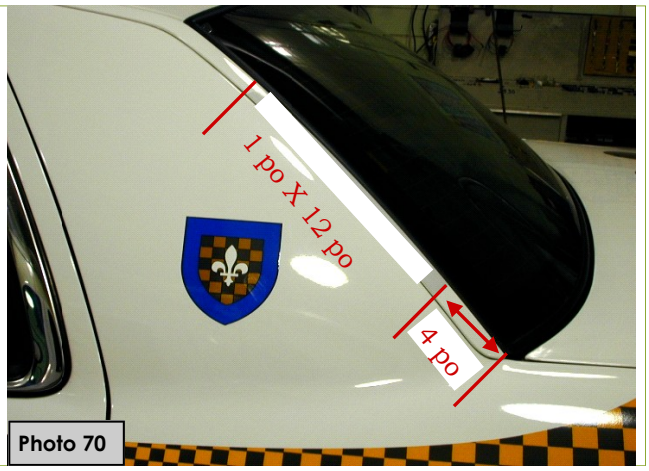




◀ Portière avant et rétroviseur gauche et droit

Centrer la bande de 6 po sur le rétroviseur.

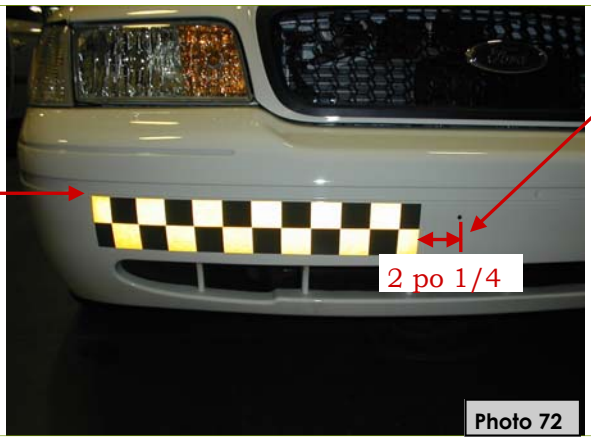
Lunette arrière, gauche et droite ▶



Coller le Damier » à 2 po 1/4 du centre du trou.

Coller le haut du damier égal au pli du pare-chocs avant.

Coller le haut du « Damier » égal au pli du pare-chocs avant.



Coller à 2 po 1/4 du centre du trou.

La bande Damier est égale à la lentille du feu de recul.

Coller le haut du « Damier » égal au pli du pare-choc arrière.

8. IDENTIFICATION DU VÉHICULE, le mot police et le numéro du véhicule

Photo 74

Coller le premier chiffre du numéro du véhicule à 2 po du début de l'aile avant et à 1/2 po au-dessus de la bande jaune.

Coller le dernier chiffre du numéro du véhicule à 1/2 po du bas de la bande verte.

Coller le mot « **POLICE** » égal au coin inférieur de la lentille du feu de position:

- La lettre « **E** » côté droit du véhicule
- la lettre « **P** » côté gauche du véhicule.

Coller le mot « **POLICE** » et le **NUMÉRO DU VÉHICULE** à :

- 4 po de largeur
- 1 po au bas du couvercle du coffre

Prendre les mesures à partir du bas du couvercle.

Photo 75

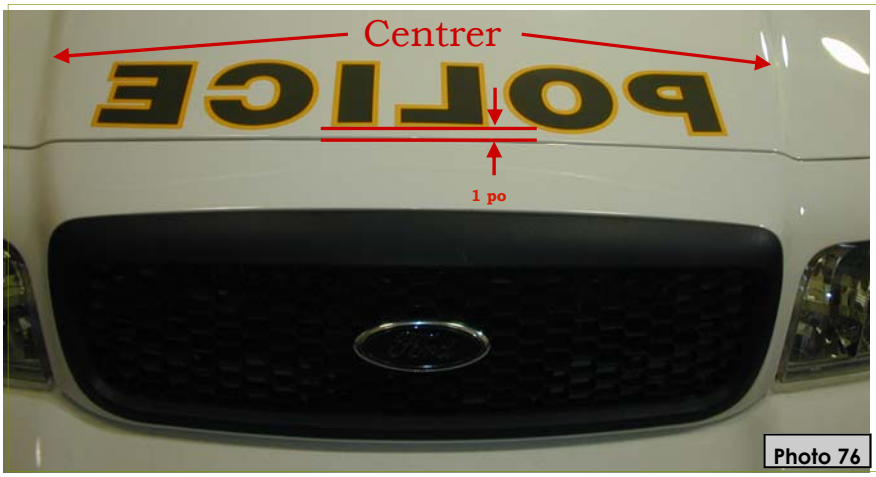


Photo 76

Coller à 1 po du début du capot le mot miroir « **POLICE** », le centrer entre les 2 plis.

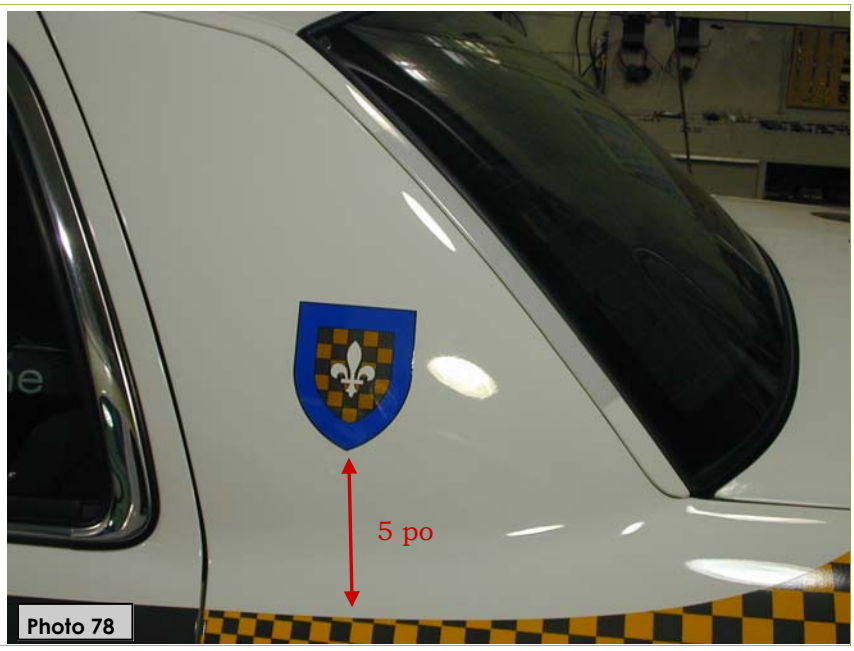
8. IDENTIFICATION DU VÉHICULE
numéro du véhicule et écu

Marquer avec du ruban à masquer le coffre arrière;

- une ligne horizontale à 11 po 13/16 (30 cm) du coffre 5 po 15/16 (15 cm);
- une ligne verticale de chaque côté du coffre arrière à : 3 po 15/16 (10 cm).

Coller les chiffres dans cet espace, à distance égale.

Centrer et coller l'écu le plus horizontalement possible à 5 po de la bande de l'aile arrière de chaque côté.



8. IDENTIFICATION DU VÉHICULE, numéro d'urgence

Photo 79

Centrer et coller sur les portières arrière à 2 po de la bande jaune le numéro d'**URGENCE 310-4141**.

Signature « Québec » et « info crime »

Coller la signature « **QUÉBEC** » et **INFOCRIME** sur la vitre des portes arrière gauche et droite.

Photo 80

Photo 81

Découper la moulure blanche au contour de l'écusson S.Q.

Coller la moulure de chaque côté de l'écusson à la même hauteur que celle de la porte arrière.

* Appliquer du scellant au silicone blanc ou transparent pour empêcher l'infiltration d'eau au point de coupure.

Centrer et coller le mot « **AUTOROUTIER**» ou **MRC** à 1 po 1/2 sous la bande de l'aile arrière.

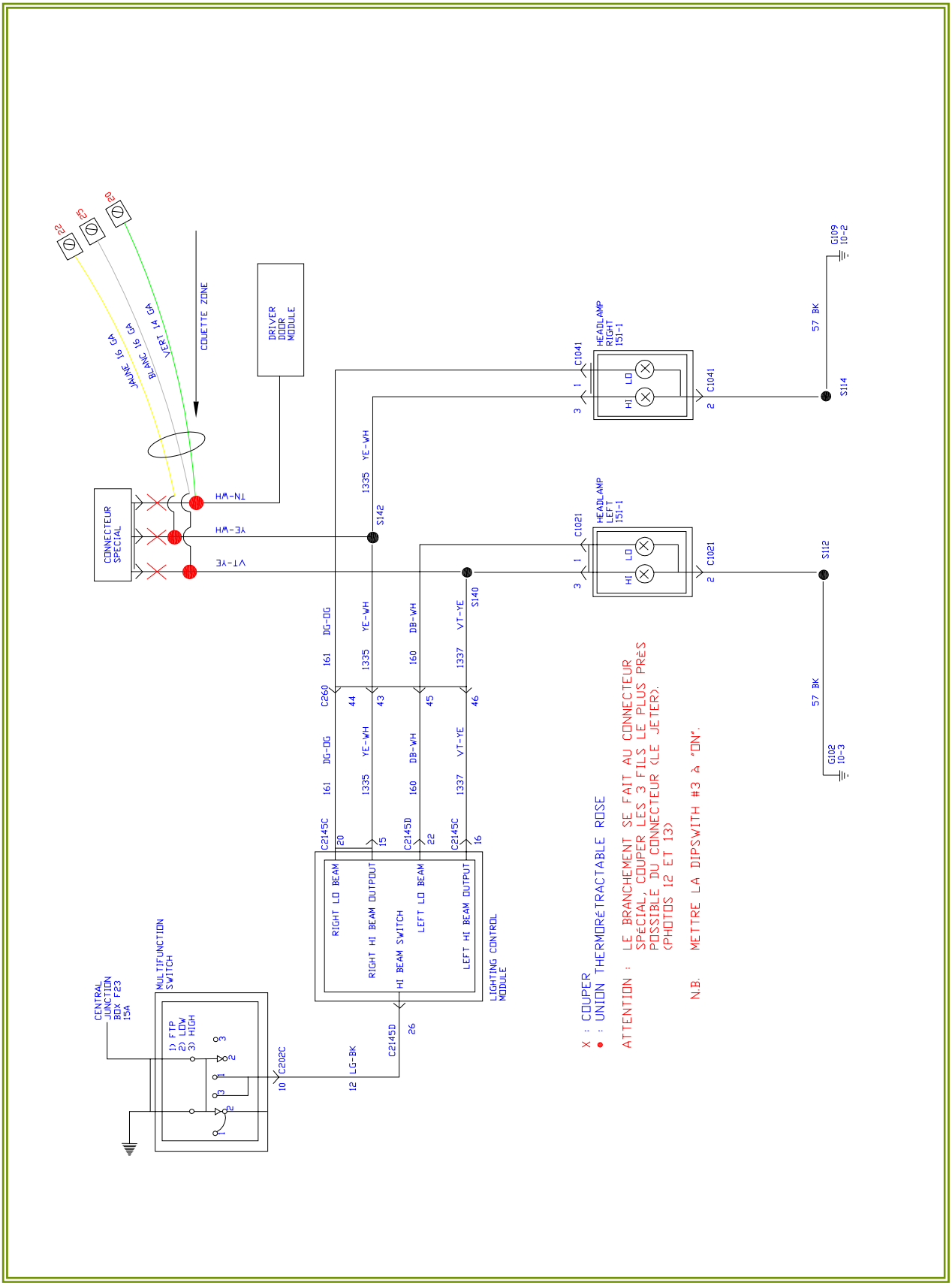
Sur le modèle 2007, il n'y a pas d'antenne radio sur l'aile arrière droite.

Photo 82

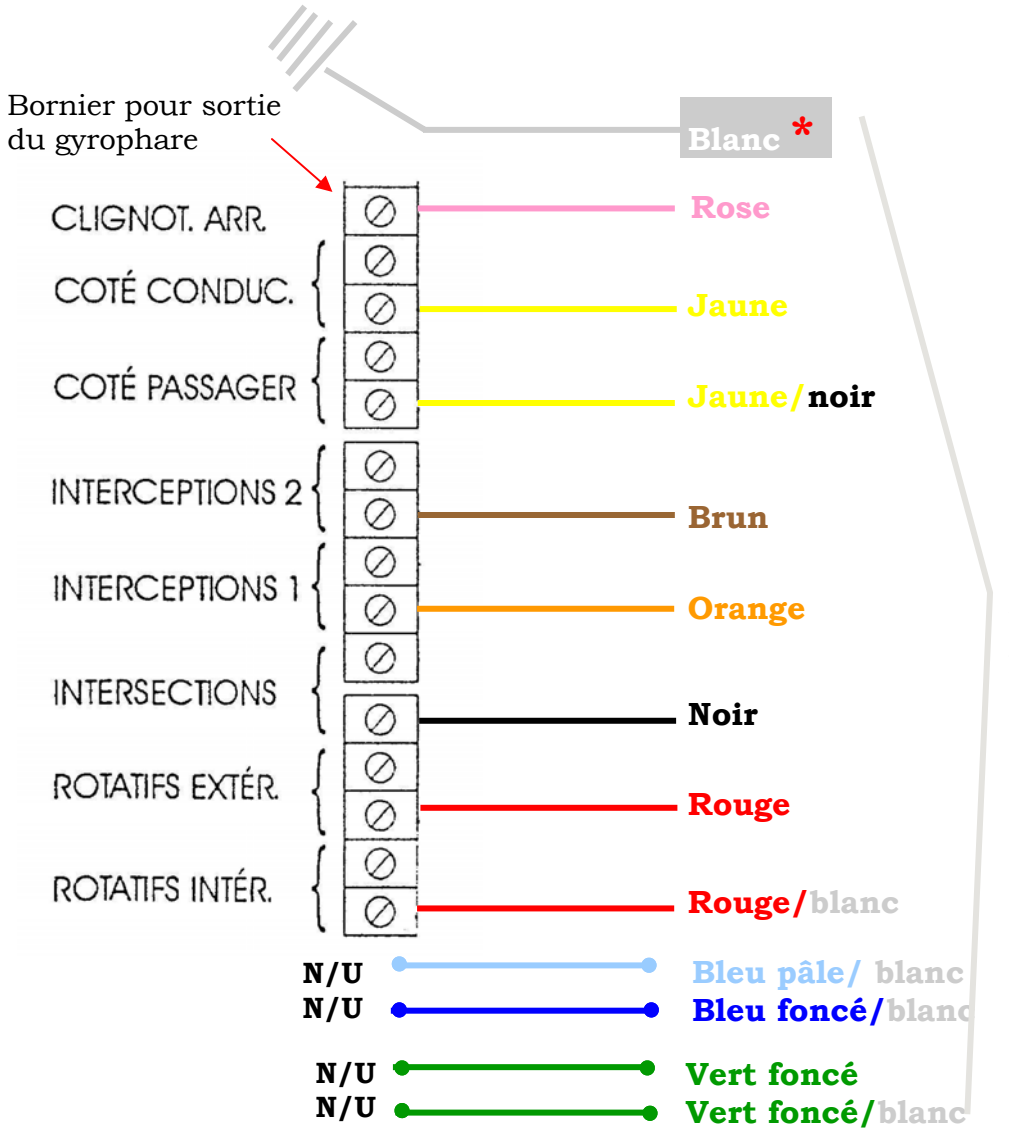
SCHÉMAS

CROWN VICTORIA 2007

BRANCHEMENT DES PHARES

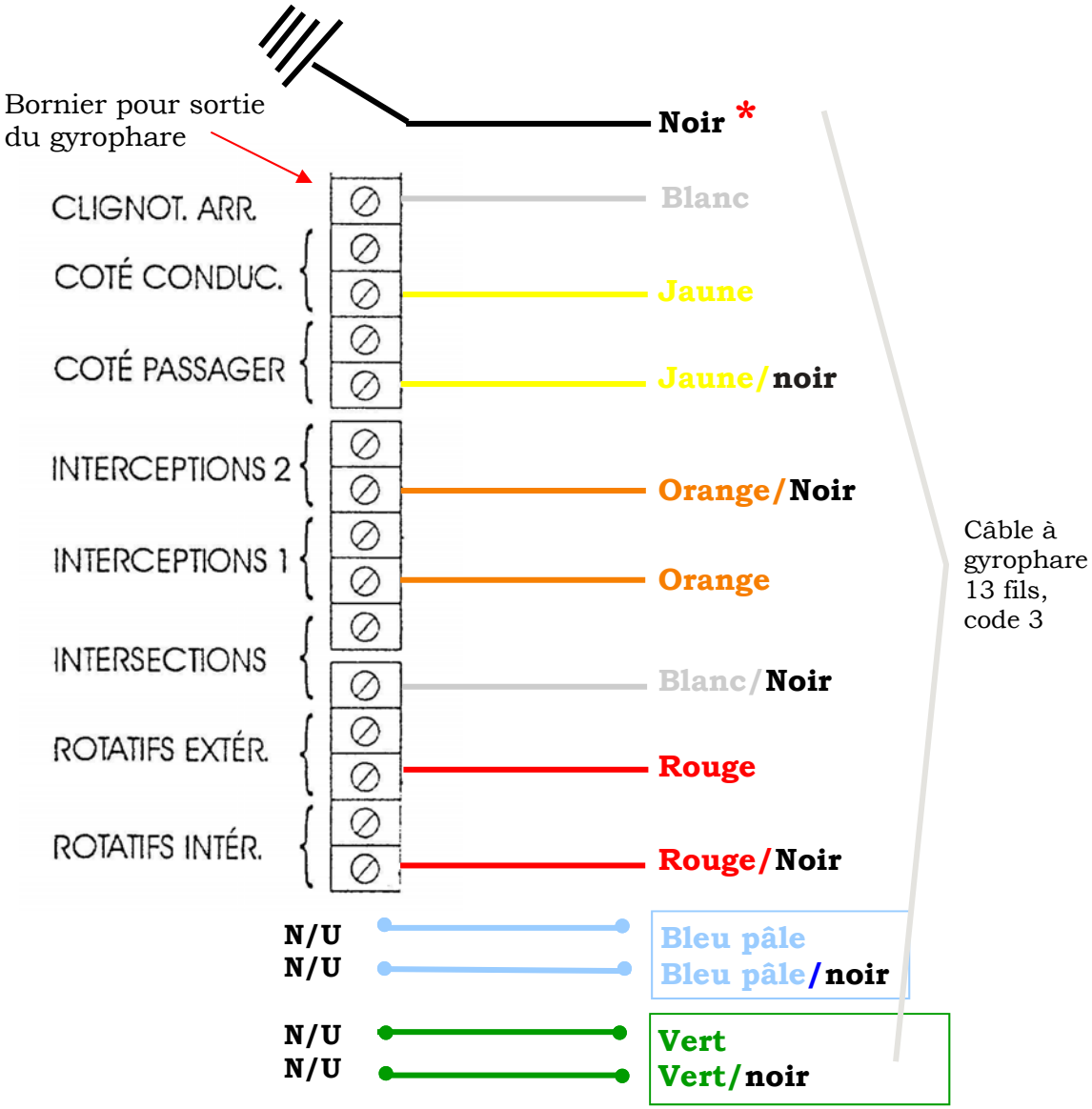


BRANCHEMENT DU GYROPHARE AVEC LE NOUVEAU CÂBLE 13 FILS AU MODULE ZONE



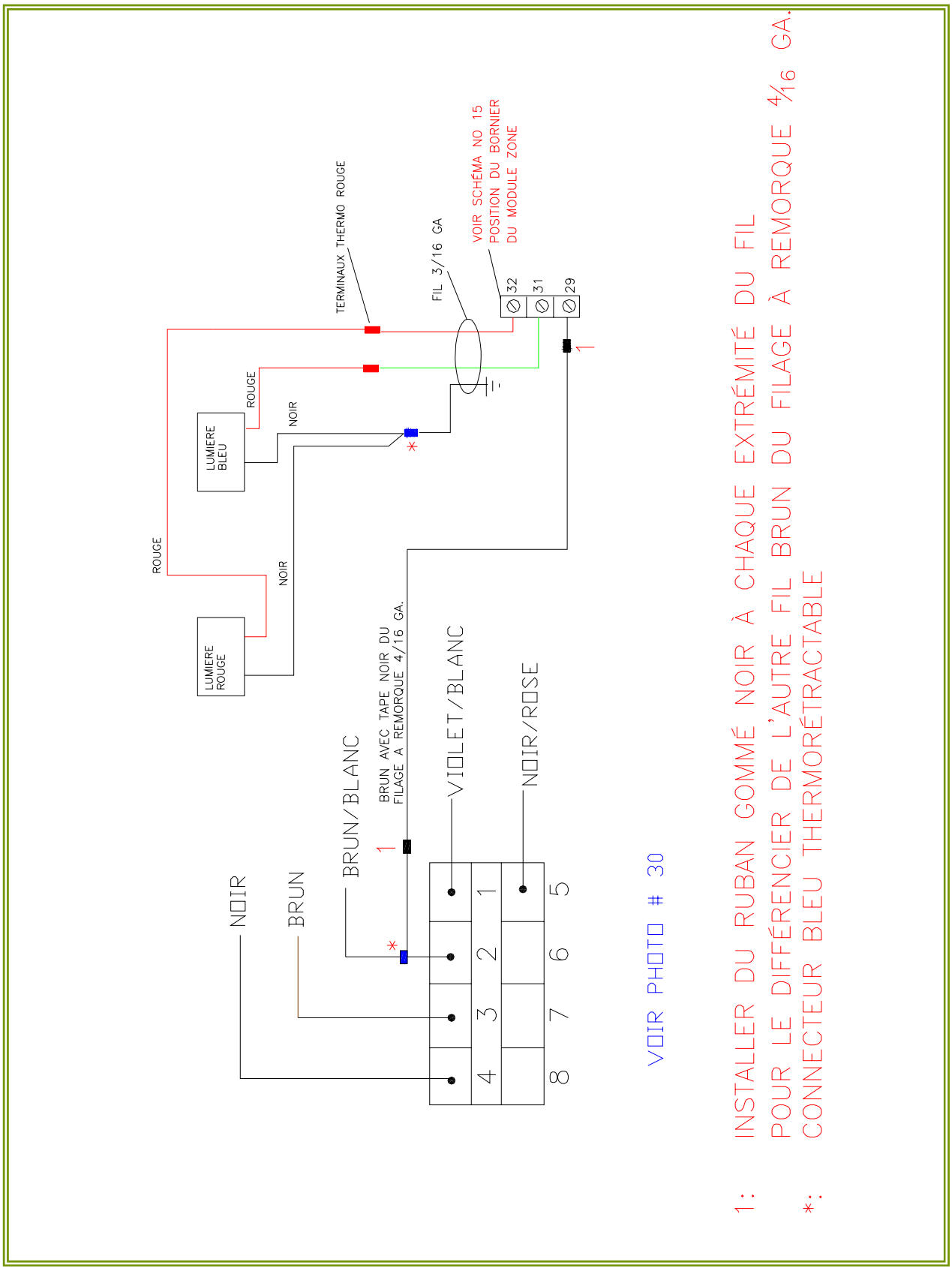
N/U non utilisé
● isoler et attacher
* Le fil blanc doit être monté avec une cosse non-isolée, étamée, bien serrée sur le métal mis à nu. Fixer le fil dans la malle arrière près du support à plateau gauche dans une paroi double épaisseur. Ne pas oublier d'enduire de graisse diélectrique.

BRANCHEMENT DU GYROPHARE AVEC CÂBLE 13 FILS CODE 3 AU MODULE ZONE

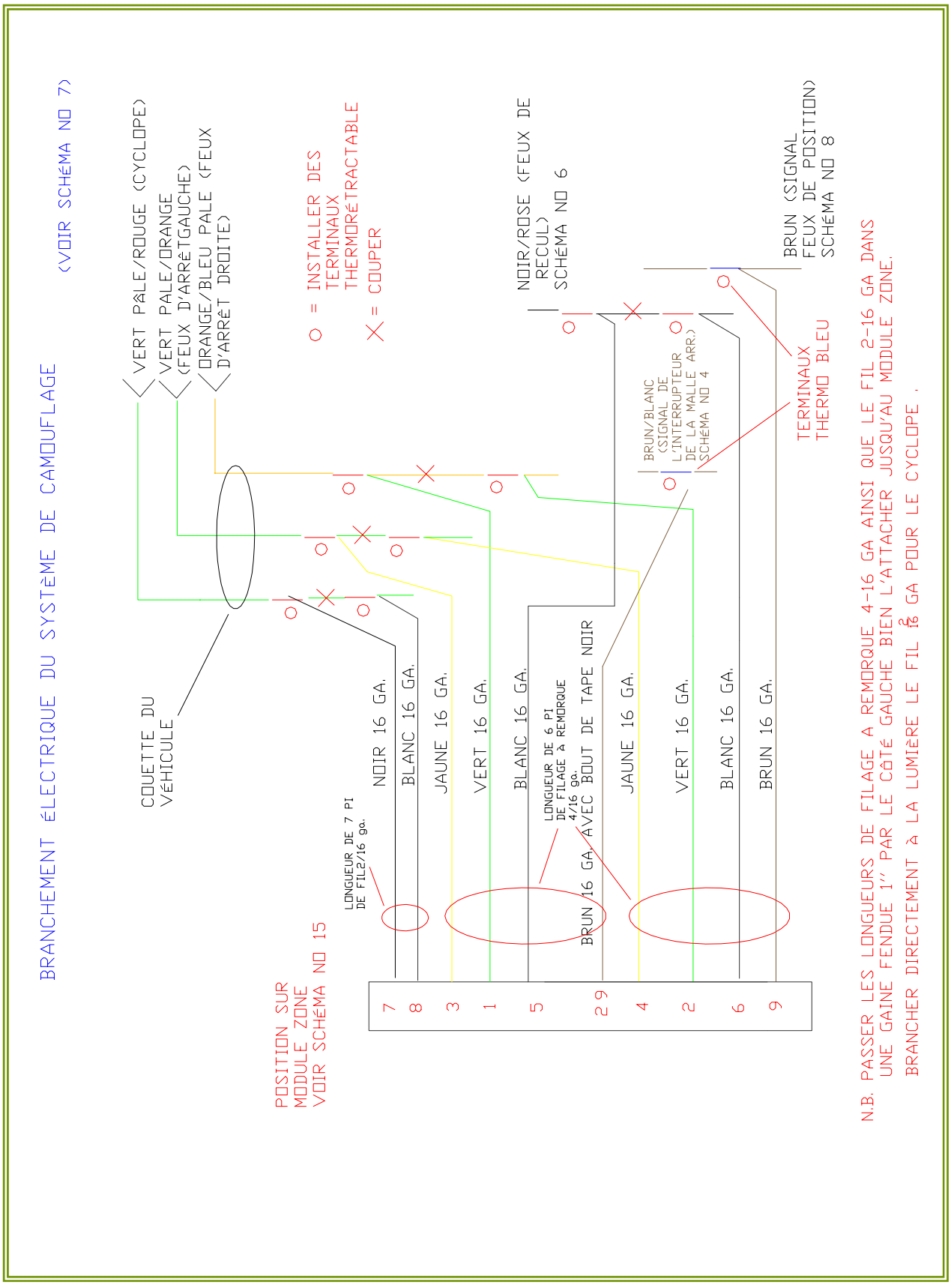


N/U : non utilisé
● isoler et attacher
* Le fil noir doit être monté avec une cosse non-isolé, étamé, bien serré sur le métal mis à nu. Fixer le fil dans la malle arrière près du support à plateau gauche dans une paroi double épaisseur. Ne pas oublier d'enduire de graisse diélectrique.

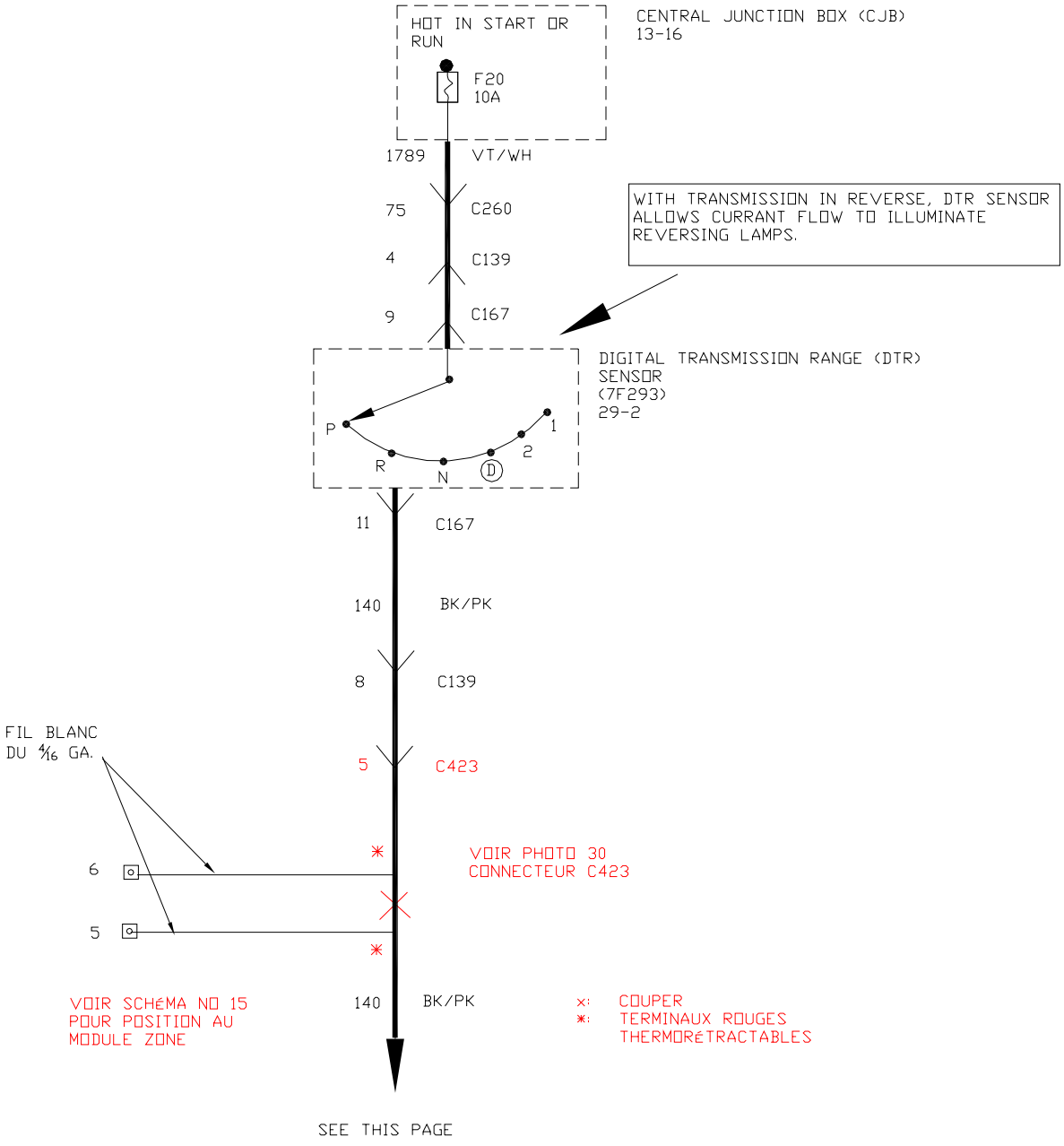
BRANCHEMENT DES LUMIÈRES DANS LA MALLE ARRIÈRE



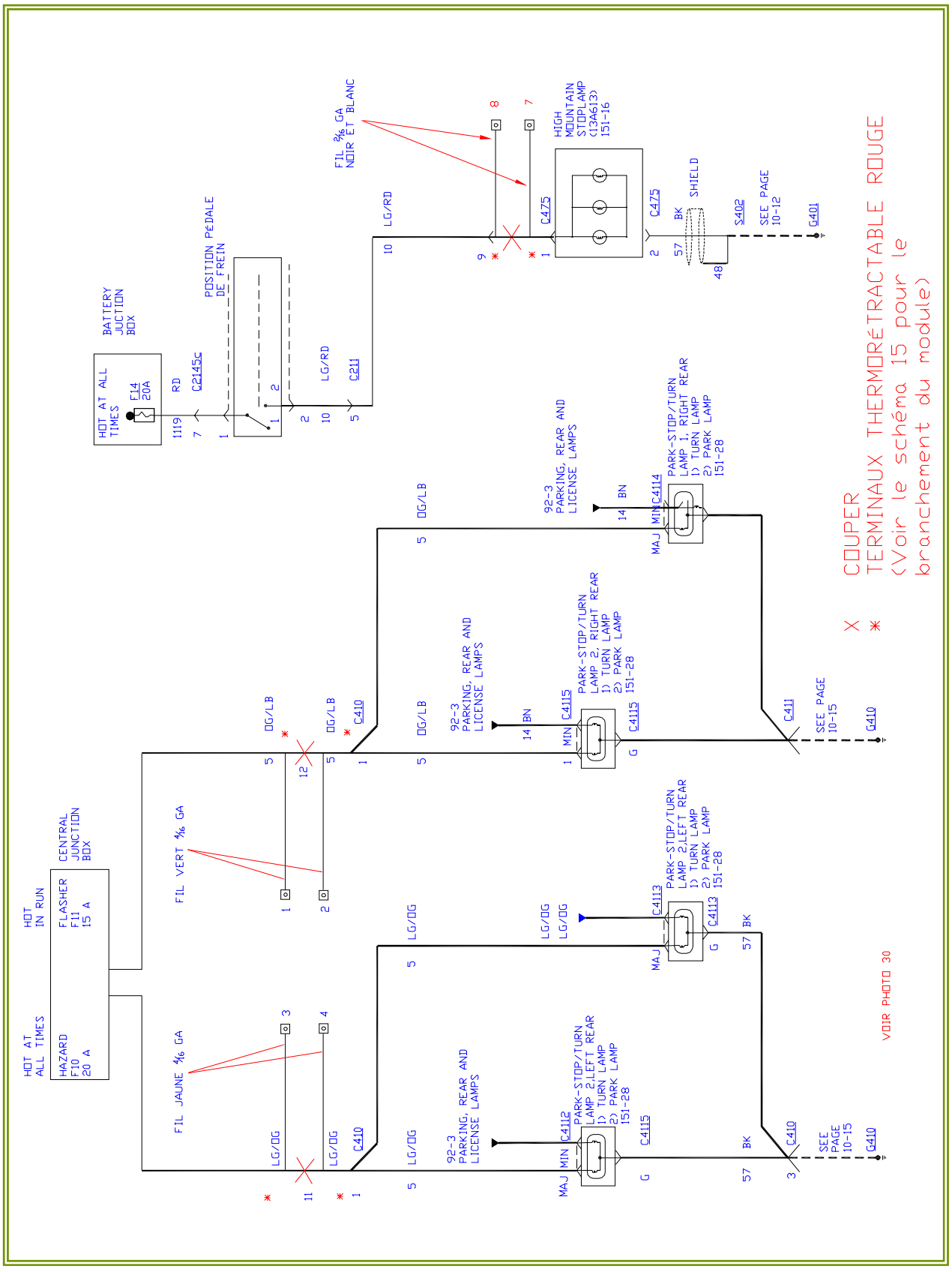
BRANCHEMENT ÉLECTRIQUE DU SYSTÈME DE CAMOUFLAGE


BRANCHEMENT ÉLECTRIQUE DU SYSTÈME DE CAMOUFLAGE
(VOIR SCHÉMA NO 7)
VERT PÂLE/ROUGE (CYCLOPE)
VERT PÂLE/ORANGE (FEUX D'ARRÊT GAUCHE)
ORANGE/BLEU PÂLE (FEUX D'ARRÊT DROITE)
O = INSTALLER DES TERMINAUX THERMORÉTRACTABLE
X = COUPER
NOIR/ROSE (FEUX DE RECUL) SCHÉMA NO 6
BRUN (SIGNAL FEUX DE POSITION) SCHÉMA NO 8
BRUN/BLANC (SIGNAL DE L'INTERRUPTEUR DE LA MALLE ARR.) SCHÉMA NO 4
TERMINAUX THERMO BLEU
COUETTE DU VÉHICULE
LONGUEUR DE 7 PI DE FIL 2/16 ga.
NOIR 16 GA.
BLANC 16 GA.
JAUNE 16 GA.
VERT 16 GA.
BLANC 16 GA.
LONGUEUR DE 6 PI DE FILAGE À REMORQUE 4/16 ga.
BRUN 16 GA. AVEC BOUT DE TAPE NOIR
JAUNE 16 GA.
VERT 16 GA.
BLANC 16 GA.
BRUN 16 GA.
7 8 3 1 5 29 4 2 6 9
POSITION SUR MODULE ZONE VOIR SCHÉMA NO 15
N.B. PASSER LES LONGUEURS DE FILAGE A REMORQUE 4-16 GA AINSI QUE LE FIL 2-16 GA DANS UNE GAINE FENDUE 1'' PAR LE CÔTÉ GAUCHE BIEN L'ATTACHER JUSQU'AU MODULE ZONE.
BRANCHER DIRECTEMENT À LA LUMIÈRE LE FIL 16 GA POUR LE CYCLOPE .

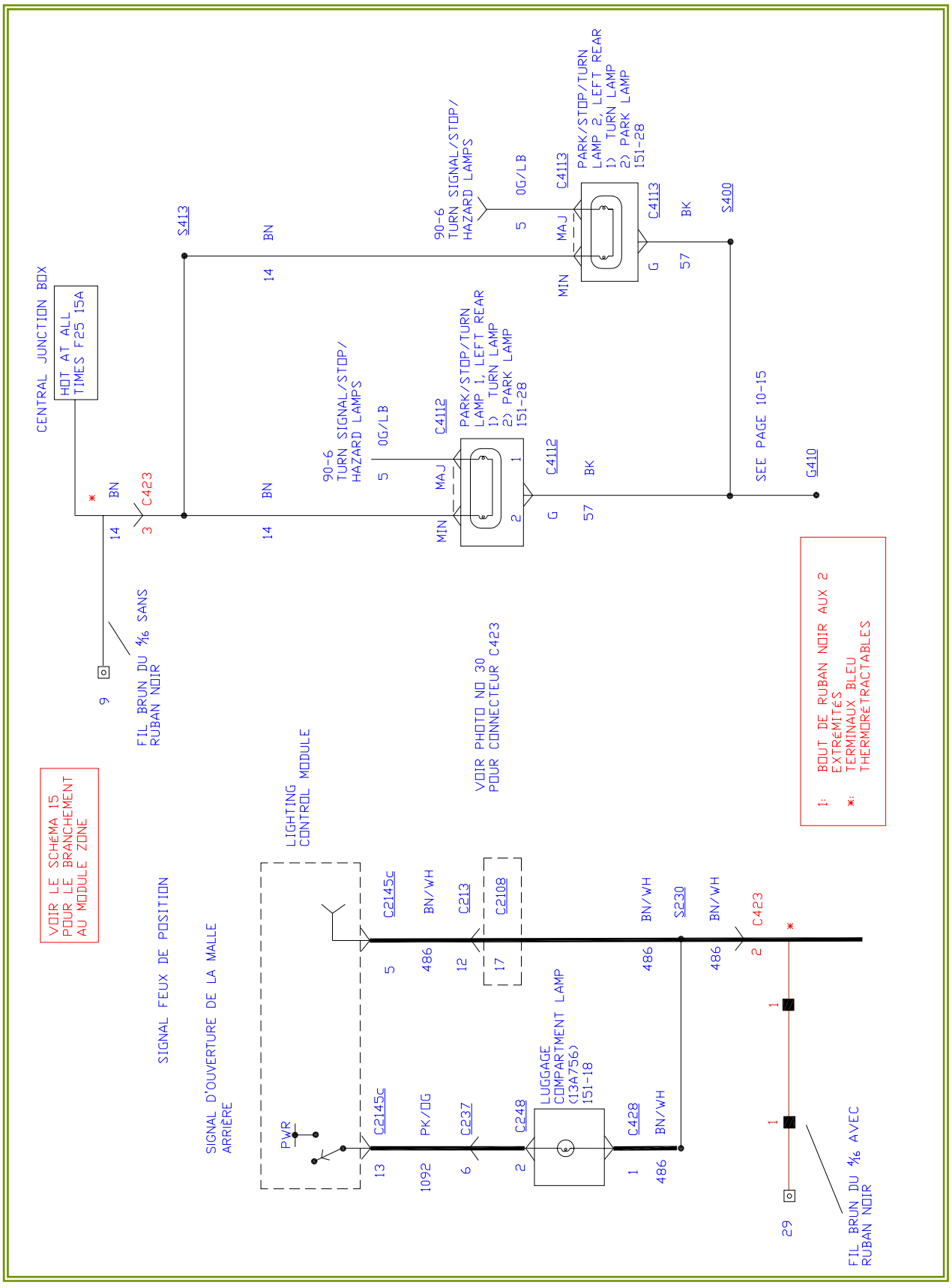
BRANCHEMENT DES LUMIÈRES DE RECUL



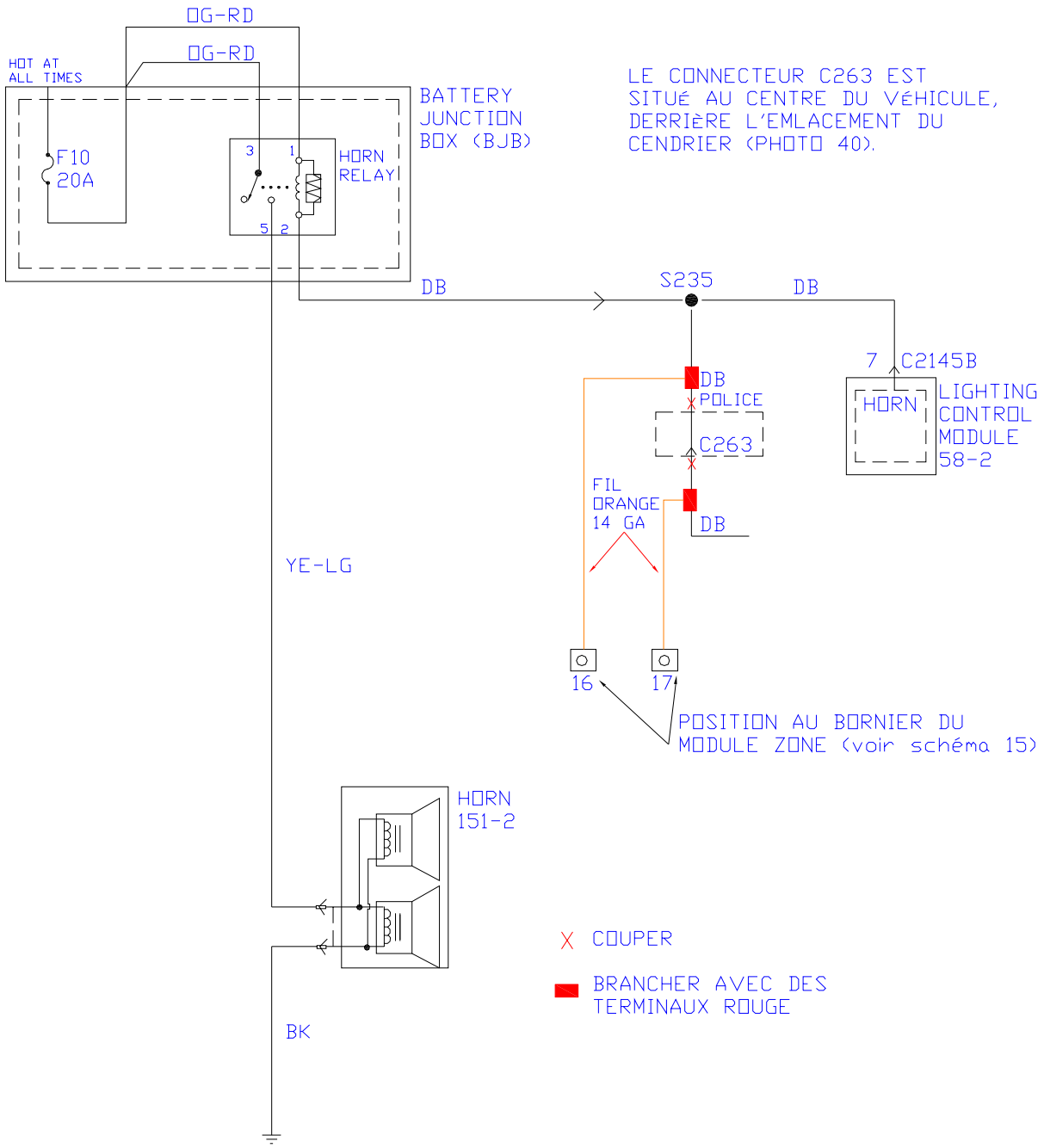
BRANCHEMENT DES LUMIÈRES DE FREIN ET CYCLOPE



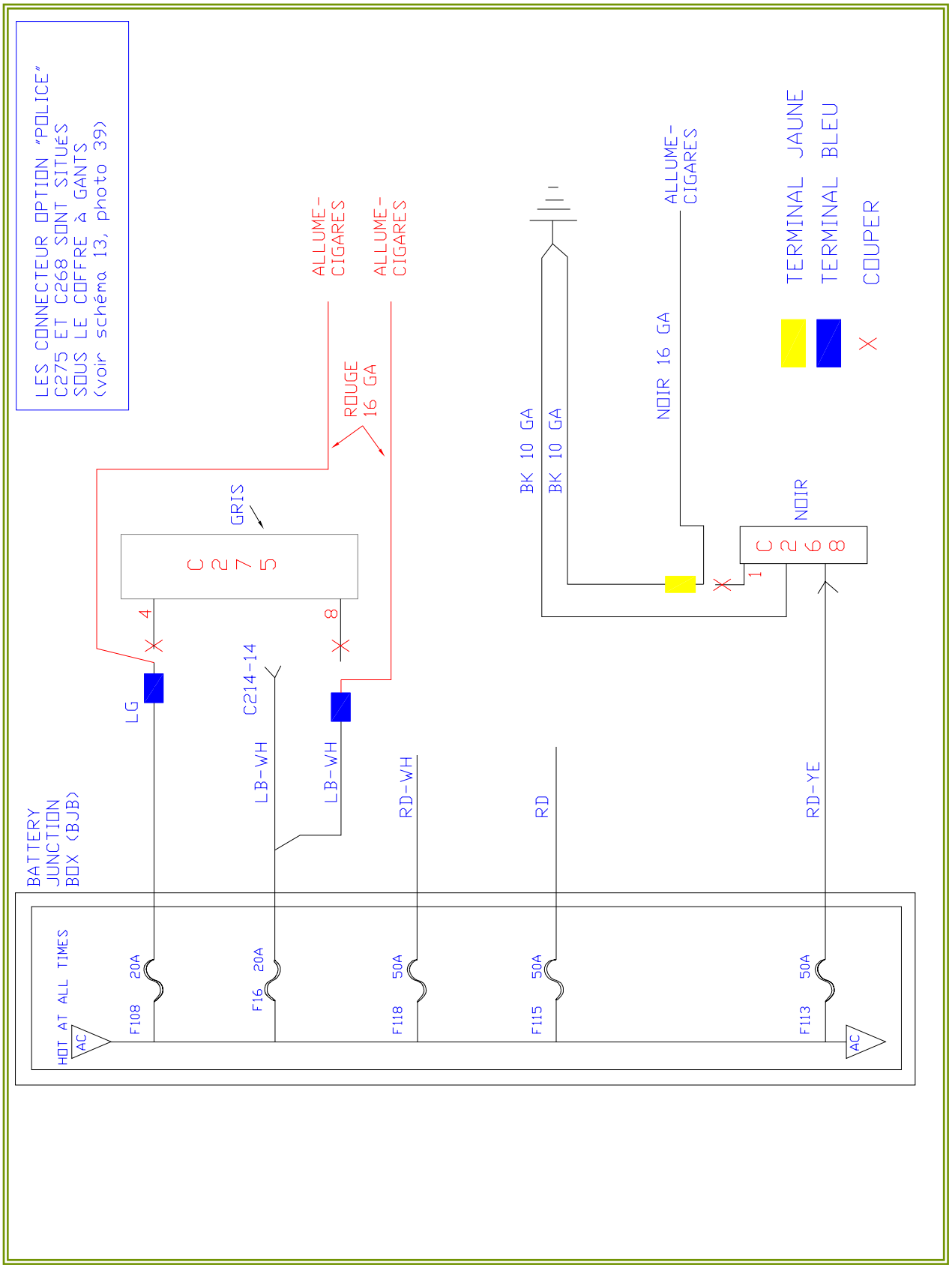
BRANCHEMENT DES FILS BRUN DE CALIBRE 16 DU CÂBLAGE À REMORQUE



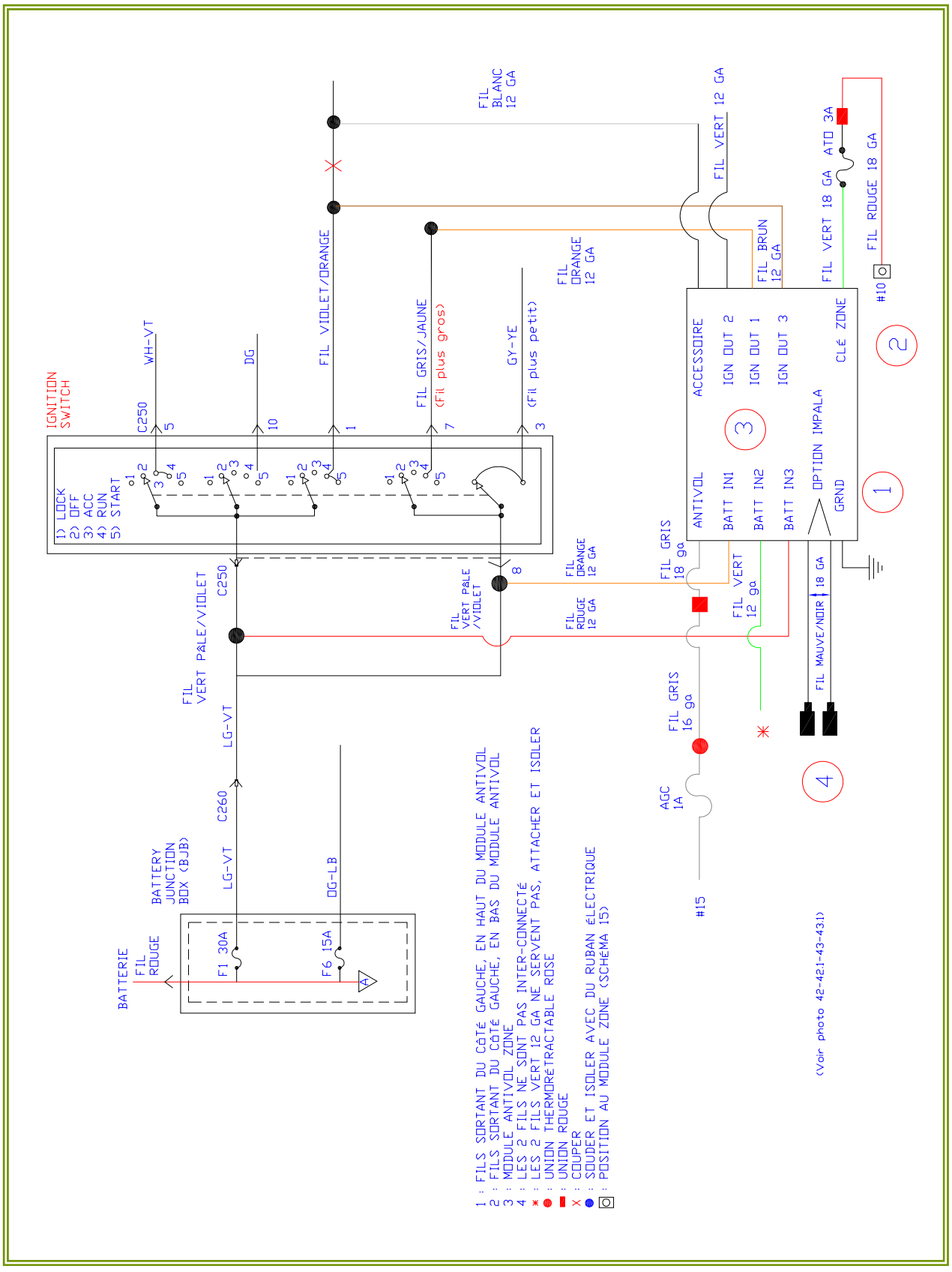
BRANCHEMENT DU TRANSFERT AU KLAXON



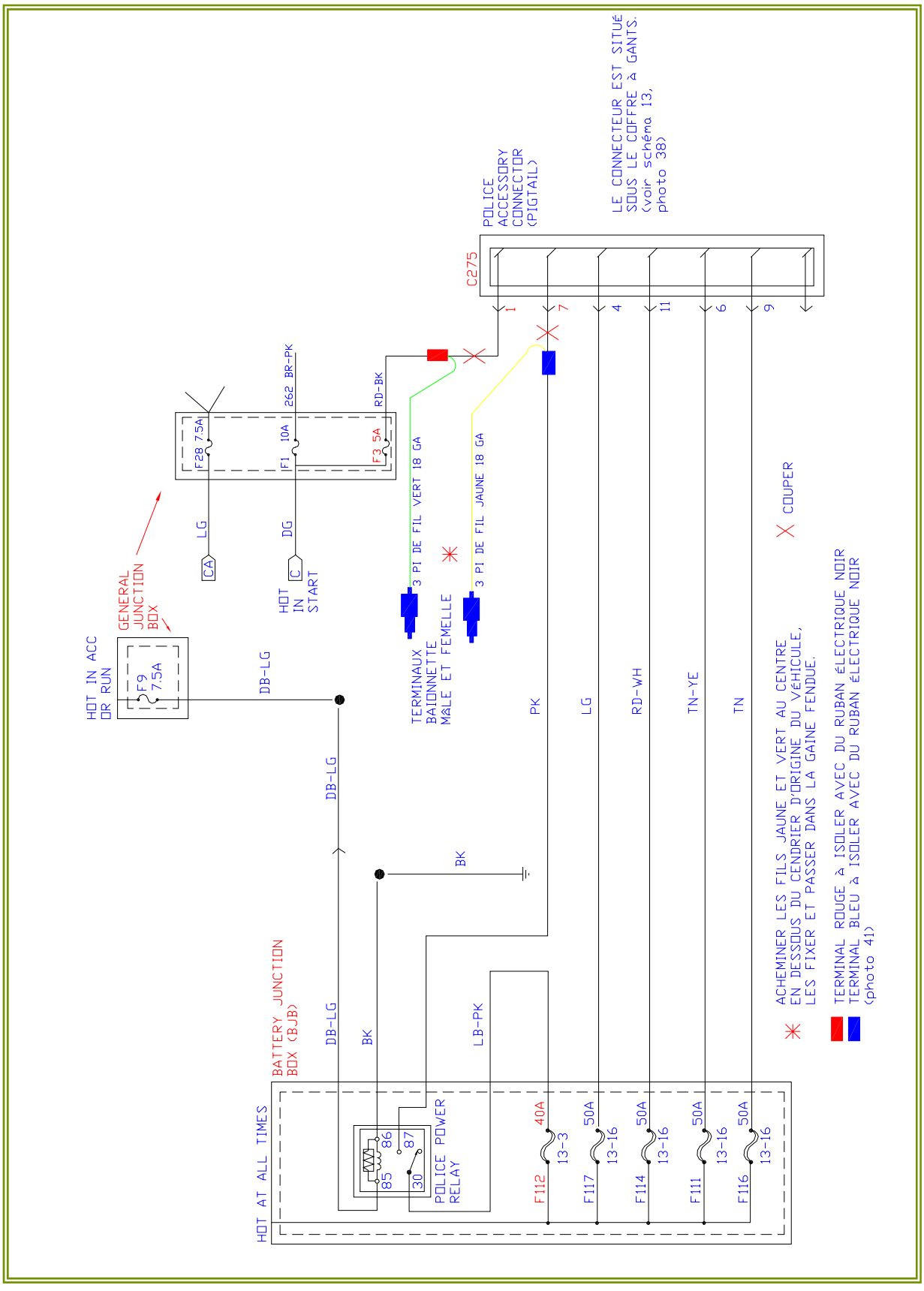
BRANCHEMENT DES ALLUMES-CIGARES



BRANCHEMENT DE L'ANTIVOL

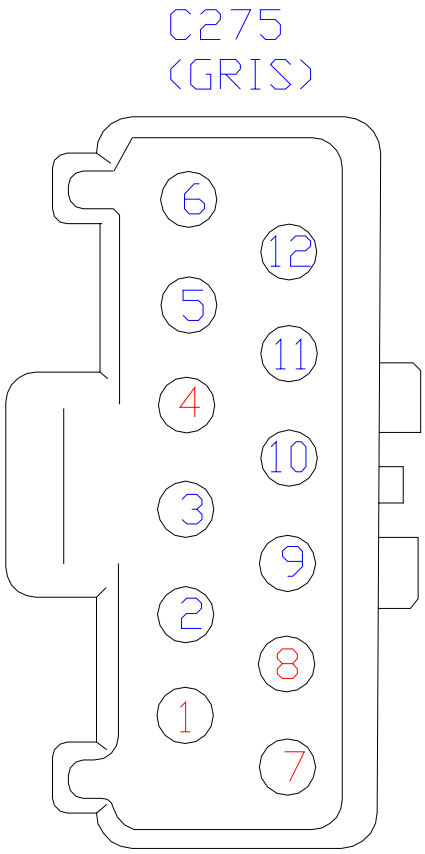


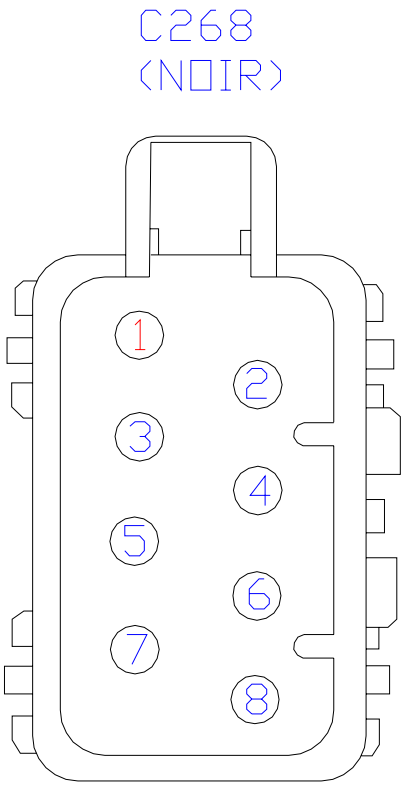
BRANCHEMENT DU SIGNAL DE DÉMARRAGE ET D'IGNITION/ACCESSOIRE POUR RADIO BELL



VUE DES CONNECTEURS OPTION « POLICE » POUR BRANCHEMENT

SCHÉMA 13





PIN	CIRCUIT	GAUGE	
1	RD-BK	18	Démarrage BELL 5 A, schéma 12
2	(GY-BK)	18	
3	(DG-LG)	18	
4	(LG)	14	Batterie 20A allume-cigare (schéma 10)
5	(OG-LG)	16	
6	(BA-YE)	10	
7	(PK)	14	IGN-ACC BELL 40A Schéma 12
8	(LB-WH)	14	
9	(BR)	14	Batterie 20A allume-cigare (schéma 10)
10	(BK-YE)	18	
11	(RD-WH)	10	
12	(GY-WH)	18	

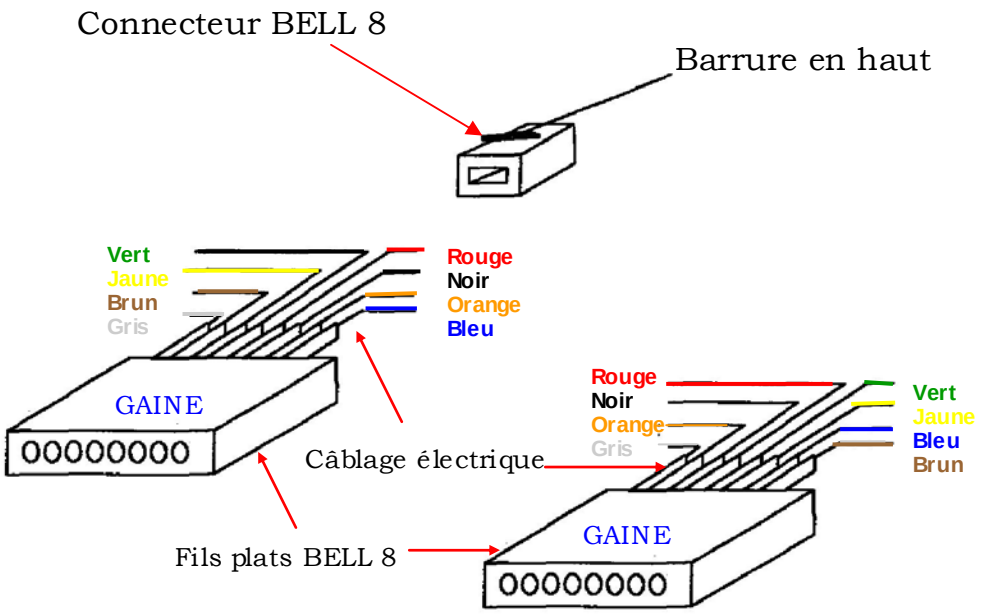
PIN	CIRCUIT	GAUGE	
1	(BK)	10	Masse allume-cigare schéma 10
2			
3	(BK)	10	
4			
5			
6			
7	(RD-YE)	10	
8			

Les connecteurs C268 et C275 sont situés à droite sous le coffre à gants (*photo 38*).

BRANCHEMENT DU FIL BELL 8 À SON CONNECTEUR

SERTISSAGE DU CONNECTEUR « BELL »

N.B. Bien vérifier l'ordre de couleur des fils du câble « Bell »

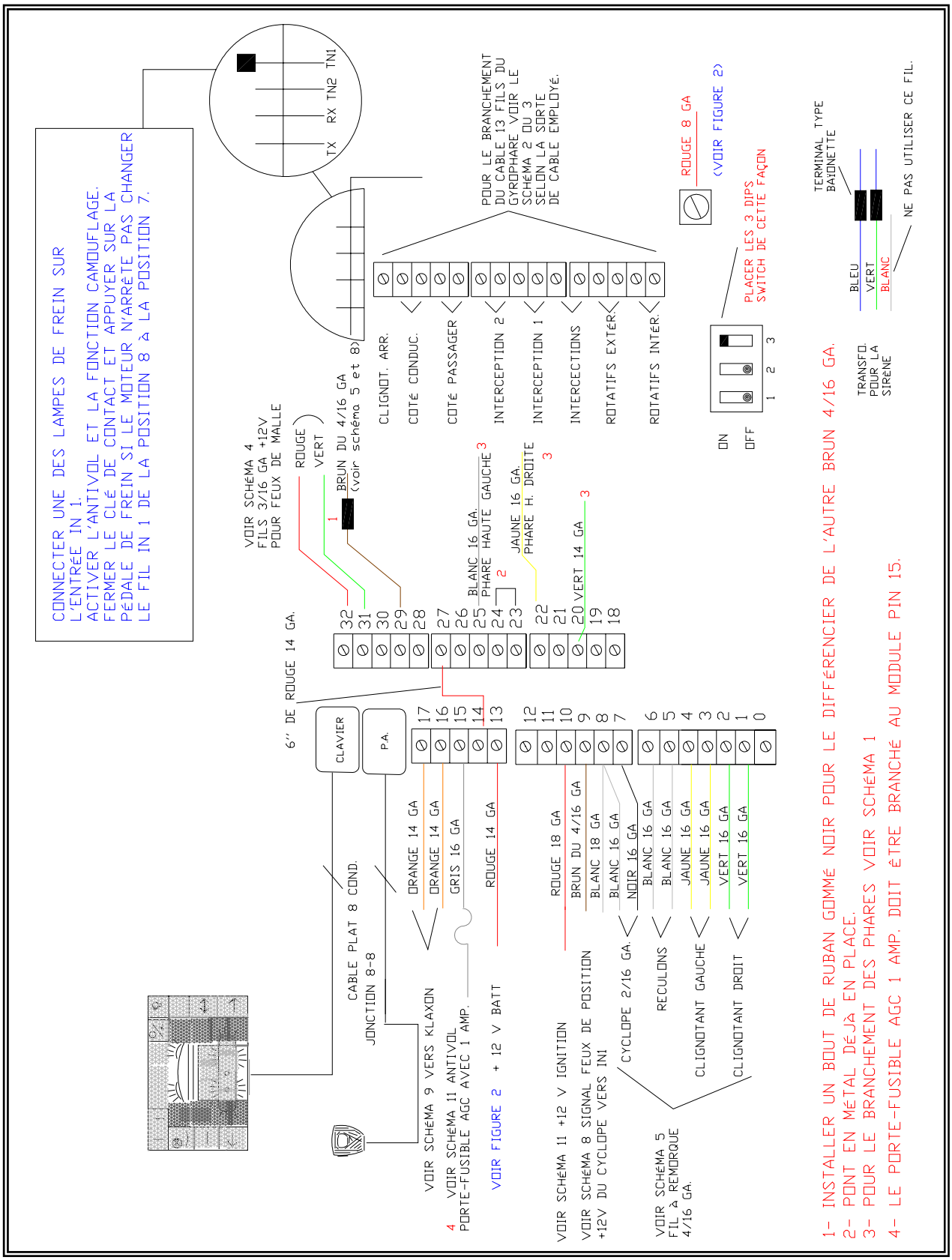


ATTENTION :

Lors d'une réparation sur le fil plat 8 « Bell » , débranchez toujours les deux extrémités du fil que vous réparez. Ceci empêchera de provoquer un court-circuit.

Il y a possibilité de 2 codes de couleur pour le fil Bell 8 dans votre couette. Vérifiez l'ordre des couleurs.

8. BRANCHEMENT DU MODULE ZONE


CONNECTER UNE DES LAMPES DE FREIN SUR L'ENTRÉE IN 1.
ACTIVER L'ANTIVOL ET LA FONCTION CAMOUFLAGE.
FERMER LE CLÉ DE CONTACT ET APPUYER SUR LA PÉDALE DE FREIN SI LE MOTEUR N'ARRÊTE PAS CHANGER LE FIL IN 1 DE LA POSITION 8 À LA POSITION 7.
TX RX TN2 TN1
POUR LE BRANCHEMENT DU CABLE 13 FILS DU GYROPHARE VOIR LE SCHÉMA 2 DU 3 SELON LA SORTE DE CABLE EMPLOYÉ.
ROUGE 8 GA
(VOIR FIGURE 2)
PLACER LES 3 DIPS SWITCH DE CETTE FAÇON
ON
OFF
1 2 3
TERMINAL TYPE BAIONETTE
BLEU
VERT
BLANC
NE PAS UTILISER CE FIL.
TRANSFO. POUR LA SIRÈNE
VOIR SCHÉMA 4 FILS 3/16 GA +12V POUR FEUX DE MALLE
ROUGE
VERT
BRUN DU 4/16 GA (voir schéma 5 et 8)
CLIGNOT. ARR.
CÔTÉ CONDUC.
CÔTÉ PASSAGER
INTERCEPTION 2
INTERCEPTION 1
INTERCECTIONS
ROTATIFS EXTÉR.
ROTATIFS INTÉR.
BLANC 16 GA. PHARE HAUTE GAUCHE
JAUNE 16 GA. PHARE H. DROITE
VERT 14 GA
6'' DE ROUGE 14 GA.
CLAVIER
P.A.
CABLE PLAT 8 COND.
JONCTION 8-8
ORANGE 14 GA
ORANGE 14 GA
GRIS 16 GA
ROUGE 14 GA
ROUGE 18 GA
BRUN DU 4/16 GA
BLANC 18 GA
BLANC 16 GA
NOIR 16 GA
BLANC 16 GA
BLANC 16 GA
JAUNE 16 GA
JAUNE 16 GA
VERT 16 GA
VERT 16 GA
VOIR SCHÉMA 9 VERS KLAXON
4 VOIR SCHÉMA 11 ANTIVOL PORTE-FUSIBLE AGC AVEC 1 AMP.
VOIR FIGURE 2 + 12 V BATT
VOIR SCHÉMA 11 +12 V IGNITION
VOIR SCHÉMA 8 SIGNAL FEUX DE POSITION +12V DU CYCLOPE VERS IN1
CYCLOPE 2/16 GA.
RECULONS
CLIGNOTANT GAUCHE
CLIGNOTANT DROIT
VOIR SCHÉMA 5 FIL À REMORQUE 4/16 GA.
1- INSTALLER UN BOUT DE RUBAN GOMMÉ NOIR POUR LE DIFFÉRENCIER DE L'AUTRE BRUN 4/16 GA.
2- PONT EN MÉTAL DÉJÀ EN PLACE.
3- POUR LE BRANCHEMENT DES PHARES VOIR SCHÉMA 1
4- LE PORTE-FUSIBLE AGC 1 AMP. DOIT ÊTRE BRANCHÉ AU MODULE PIN 15.

ANNEXE

PIÈCES REQUISES POUR IDENTIFIER LE VÉHICULE

QTÉ	BANDE AUTOCOLLANTE	NUMÉRO D'INVENTAIRE
1	aile avant droite	4879
1	aile avant gauche	4880
1	porte avant droite	4881
1	porte avant gauche	4882
1	porte arrière droite	4883
1	porte arrière gauche	4884
1	aile arrière droite	4885
1	aile arrière gauche	4886
2	bande réfléchissante blanche 1 po X 6 po	4894
4	bande réfléchissante blanche 1 po X 12 po	4895
4	bande réfléchissante blanche 1 po X 16 po	4896
4	bande damier 3 po 1/4 X 19 po	4897
2	mot **POLICE** aile avant	4887
1	mot **POLICE** « miroir » de capot	4889
1	mot **POLICE** sur la valise	4888
2	Écu **QUÉBEC**	4783
2	Écusson **S.Q,**	4890
2	**INFO-CRIME**	4893
2	mot **AUTOROUTIER**	4892
2	mot **URGENCE 310-4141**	4891
2	signature **QUÉBEC**	3707

	CHIFFRE VERT		CHIFFRE VERT ET JAUNE
	AILE AVANT	COUVERCLE DE COFFRE	COFFRE ARRIÈRE
	2 po 1/2	18 po	2 po 1/2
# 0	4799	0699	4808
# 1	4800	0694	4809
# 2	4801	0688	4810
# 3	4802	1434	4811
# 4	4803	0679	4812
# 5	4804	0675	4813
# 6	4805	1435	4814
# 7	4806	0664	4815
# 8	4807	0657	4816

PIÈCES REQUISES POUR LE MONTAGE DU VÉHICULE

# INVEN-TAIRE	DESCRIPTION	QUANTITÉ
0502	boulon 1/4 X 1/2 po NC	2
0458	boulon 1/4 X 3/4 po NC	24
1581	boulon 1/4 X 1 po NC	4
0902	rondelle plate 1/4 po	16
0975	écrou autobloquant 1/4 NC	30
1253	rondelle à ressort 1/4	2
0852	rondelle plate 1/4 X 1 1/4 po	10
4705	rondelle plate 3/16 pour rivet	10
3214	Rondelle plate en plastique noire	2
2146	boulon de carrosserie en stainlesse 1/4 X 1 1/2 po	4
2534	boutoir de caoutchouc	4
1274	vis #8 X 1 1/4 po	2
1217	vis # 10 X 1/2 po	8
1219	Vis # 10 X 3/4 po	8
0251	Attache de nylon	10
0261	Attache de nylon	30
1188	Terminal union rouge de calibre 18	4
1193	Terminal union bleu de calibre 14	1
1198	Terminal union jaune de calibre 10	1
0981	Rivet en acier 3/16 X 1/2 po	20

2891	élastique pour porte-carte	2
397	Porte carte	1
2932	Support à radar modifié pour radar Eagle	1
4570	Bande de caoutchouc mousse 1 X 1/4 po d'épaisseur	2 pi
2940	Ancrage pour roue de secours	1
3653	Support à clavier ZONE	1
3516	Support d'allume-cigare	1
3645	Plaque d'ajustement pour allume-cigare	1
2857	Plateau du coffre arrière en aluminium à 2 tiroirs coulissants	1
2934	Support de plateau gauche	1
2935	Support de plateau droit	1
3654	Patte avant pour base	1
3655	Patte arrière pour base	1
3656	Base noire pour console au plancher	1

PIÈCES REQUISES POUR LE MONTAGE DU VÉHICULE

# INVENTAIRE	INVENTAIRE	QUANTITÉ
3508	Console au plancher (aluminium)	1
2942	Butoir central de plateau	1
2943	Attache de feux pour le coffre arrière gauche	1
2944	Attache de feux pour le coffre arrière droit	1
2939	Feu du coffre arrière rouge	1
2941	Feu du coffre arrière bleu	1
- - -	Support à extincteur (fournit par l'installateur)	1
3021	Support à lampe de poche « Mag light »	4
5134	Repose-pied	1

PIÈCES REQUISES AU MONTAGE DU HAUT-PARLEUR À L'AVANT

# INVEN-TAIRE	DESCRIPTION	QUAN-TITÉ
4931	Sirène (haut-parleur) (Ensemble neuf complet) Fédéral Signal As-124	1
4932	Support à sirène principal et secondaire (inclus dans la boîte 4 boulon 5/16 po et rondelle à ressort en acier inoxydable)	1
1581	Boulon 1/4 X 1 po NC	2
0975	Écrou autobloquant 1/4 po NC	2
0902	Rondelle 1/4 po	2
1222	Vis autoperçante 1 po #10	5
2019	Terminal thermorétractable rose	2

PIÈCES REQUISES POUR INSTALLER LE SYSTÈME ZONE

# INVEN-TAIRE	DESCRIPTION	QTÉ
3453	Module ZONE (inclus dans l'ensemble)	1
2276	Gyrophare MX-7000 (reconditionné) avec câble 13 fils	1
3454	Clavier ZONE identifié (inclus dans l'ensemble)	1
2590	Câble de gyrophare 13 fils (au besoin)	20 pi
3455	Couette identifiée ZONE (inclus dans l'ensemble)	1
2295	Support à micro (inclus dans l'ensemble)	1
3506	Microphone ZONE (inclus dans l'ensemble)	1
2301	Gaine fendue 12 pi X 1 po	2
2197	Gaine fendue 1/2 po	6 pi
2899	Gaine fendue 1/4 po	3 pi
2300	manchon	2
4571	Porte-fusible ATO fil vert de calibre 18 (inclus dans le module antivol)	1
2888	Porte-fusible ATO fil rouge de calibre 14 (inclus dans l'ensemble)	1
2889	Porte-fusible MAXI (inclus dans l'ensemble)	1
2077	Coupleur BELL 8 (inclus dans l'ensemble)	1
1927	Connecteur BELL 8 (inclus dans l'ensemble)	4
1759	Velcro mâle	1 pi
2021	Terminal union rouge pour fil de calibre 8	1
2912	Gaine thermorétractable 3/8 po	6 po
3275	Fusible MAXI 60 A (inclus dans l'ensemble)	1
0520	Fusible ATO 20 A (inclus dans l'ensemble)	1
3594	Fusible ATO 3 A (inclus dans le module antivol)	1
2019	Terminal thermorétractable	16
2022	Terminal thermorétractable	4
1929	terminal	4
1144	terminal	3
1271	terminal	3
3607	terminal	1
1996	terminal	1
1399	Fil vert de calibre 18	3 pi
2050	Fil blanc de calibre 18	2 pi
1382	Fil jaune de calibre 18	3 pi
1324	Fil de calibre 2-16	12 pi
1309	Fil de calibre 3-16	8 pi
3224	Fil à remorque de calibre 4-16	12 pi
0485	Porte-fusible avec fusible 1 A AGC (inv. #3274)	1
1317	Écrou autobloquant M6	1
5038	Module antivol ZONE	1

PROBLÈMES AVEC LE SYSTÈME ZONE

POINTS IMPORTANTS À SURVEILLER

Toutes les mises à la masse doivent être étamées et montées séparément l'une de l'autre.

Les mises à la masse de calibre 18 et 14 du système et celle de calibre 10 du gyrophare doivent être très propres et enduites de graisse diélectrique, ainsi que le métal du châssis afin qu'il y ait un bon contact (châssis sablé jusqu'au métal).

Faire un bon montage du câblage électrique pour les phares alternatifs et pour le fil vert avec les bons terminaux thermorétractables. Sertir avec une pince adéquate pour ne pas perforer les terminaux.

Connecteur « Bell » 8 : faire le branchement des fils pour qu'il y ait un bon contact et vérifier le code de couleur des fils sur le schéma 14. Toujours débrancher les deux extrémités avant d'effectuer la réparation d'un connecteur.

Le câblage électrique doit être bien installé et serré sur les bornes du module ZONE.

N'utiliser que des porte-fusibles ATO et Maxi étanches et scellés contre l'infiltration d'eau.

Au module ZONE, il faut que les fils plats Bell 8 soient assez longs pour qu'il n'y ait pas de tension sur les connecteurs ainsi que pour des réparations futures.

S'assurer qu'il y a une gaine protectrice pour la couette Zone dans la malle arrière du module Zone au passe-fil du côté droit arrière, du passe-fil avant droit jusqu'à la cloison pare-feu ainsi que de la cloison pare-feu dans le compartiment moteur jusqu'au connecteur spécial.

S'assurer que l'alimentation de la batterie et de l'ignition ainsi que les mises à la masse sont bonnes et bien branchées.
Vous devez respecter le code de couleur et le calibre du câblage électrique de tous les schémas électriques ainsi que lire attentivement toutes les annotations du livre.

CLAVIER

Faire la programmation du clavier telle que décrite à l'annexe 4.

S'assurer que le clavier ne soit pas sensible aux chocs. Le connecteur Bell 8 du clavier et du P.A. doivent être bien faits. Les tiges de contact dans le clavier doivent être propres et donner un bon contact (facile à vérifier en bougeant les connecteurs et les fils). Vérifier le fonctionnement de toutes les touches du clavier.

Ne jamais couper l'excédent de câble Bell plat 8, autant à l'intérieur du cendrier que dans la malle arrière au module, que ce soit pour le clavier ou le P.A.

MÉTHODE POUR PROGRAMMER

ZONE Technologie Électronique inc. possède une philosophie de programmation par adresse et data, ce qui permet une configuration précise de plusieurs paramètres du clavier et de configurer la plupart des scénarios recherchés par l'installateur ou l'usager.

Pour accéder au mode « programmation par adresse », appuyez sur la touche de fermeture générale (à gauche de la touche 5) et, sans la relâcher, appuyez sur la touche du choix de sirène (touche 6) pendant 4 secondes ou jusqu'à ce que plusieurs témoins s'allument. Une fois en mode programmation, relâchez les deux touches; vous êtes alors prêt à entrer les adresses et le data de configuration.

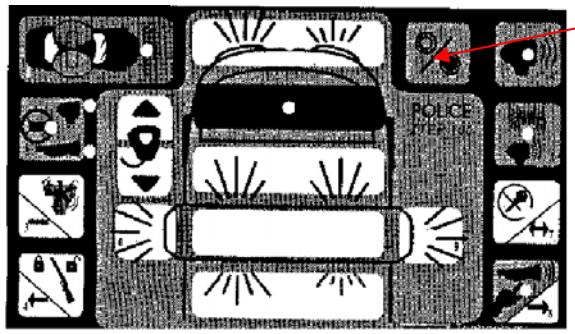
Pour sortir du mode de programmation, appuyez sur la touche de fermeture générale.

Pour changer un paramètre, deux nombres doivent être entrés, soit 1) l'adresse à configurer (adresse) et 2) le paramètre de configuration (data). Ces deux nombres sont compris entre 0 et 255 (entrer une valeur supérieure à 255 donnera une configuration inconnue). L'adresse et le data doivent contenir trois chiffres chacun; ex. : à l'adresse 15 je veux entrer le paramètre 127, alors je dois entrer 0-1-5 (après le troisième chiffre, un double timbre sonore se fait entendre); ensuite, entrer 1-2-7 (après le troisième chiffre, un triple timbre sonore se fait entendre). La signification des paramètres est décrite plus loin.

REMISE À ZÉRO DU SYSTÈME (255) :

Si pour une raison quelconque vous avez programmé de mauvais codes et que vous ne savez plus lesquels, il est possible de remettre tous les paramètres par défaut dans la mémoire du clavier. Pour ce faire,

- programmer 255 à l'adresse 255;
- couper l'alimentation du clavier pendant 10 secondes et alimenter de nouveau le clavier;
- attendre 5 secondes et tous les paramètres par défaut seront programmés.



Touche de fermeture générale

LISTE DES ADRESSES ET FONCTIONS

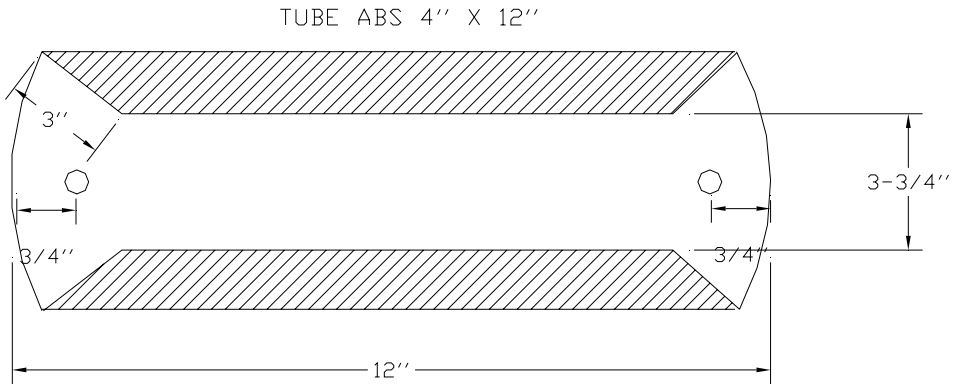
ADRESSE	DATA	FONCTIONS
255	**255**	*Remet les codes par défaut*
8	**SQ**	*Programme les clignotants arrière du gyrophare sur la touche urgence # 1*
221	**000**	*Programme l'antivol en mode manuel*
203	**000**	*Programme les touches 3, 4, 7 et 8 en mode auxiliaire*
199	**055**	*Active la touche 8 en Air Horn manuel*
198	**047**	*Active la touche 3 en antivol*
196	**147**	*Programme la détection de batterie haute à environ 16.5 volts*
195	**090**	*Programme de détection de batterie basse à environ 10 volts*
032	**225**	*Programme en mode basse intensité : les sorties gyrophares intérieures, extérieures, baladeur et clignotants alternatifs arrière.*
241	**000**	*Désactive la touche de contrôle de flèche*

PROCÉDURE

1. Mettre la clé d'ignition à « ON ».
2. Entrer en mode de programmation (P. 66, 2è paragraphe).
3. Entrer l'adresse et le data **255-255**
4. Fermer la clé d'ignition et attendre 10 secondes.
5. Appuyer et maintenir la touche 8 et remettre la clé d'ignition en position « On »; attendre au moins 6 secondes.
6. Entrer en mode de programmation (P. 66, 2è paragraphe).
7. Entrer les adresses et data à tour de rôle : **221-000**, **203-000**, **199-055**, **198-047**, **196-147**, **195-090, 032-225** et **241-000**.
8. Sortir du mode de programmation (P. 66, 3è paragraphe).

Avant de procéder à la programmation lire attentivement la page 66.

SUPPORT D'EXTINCTEUR

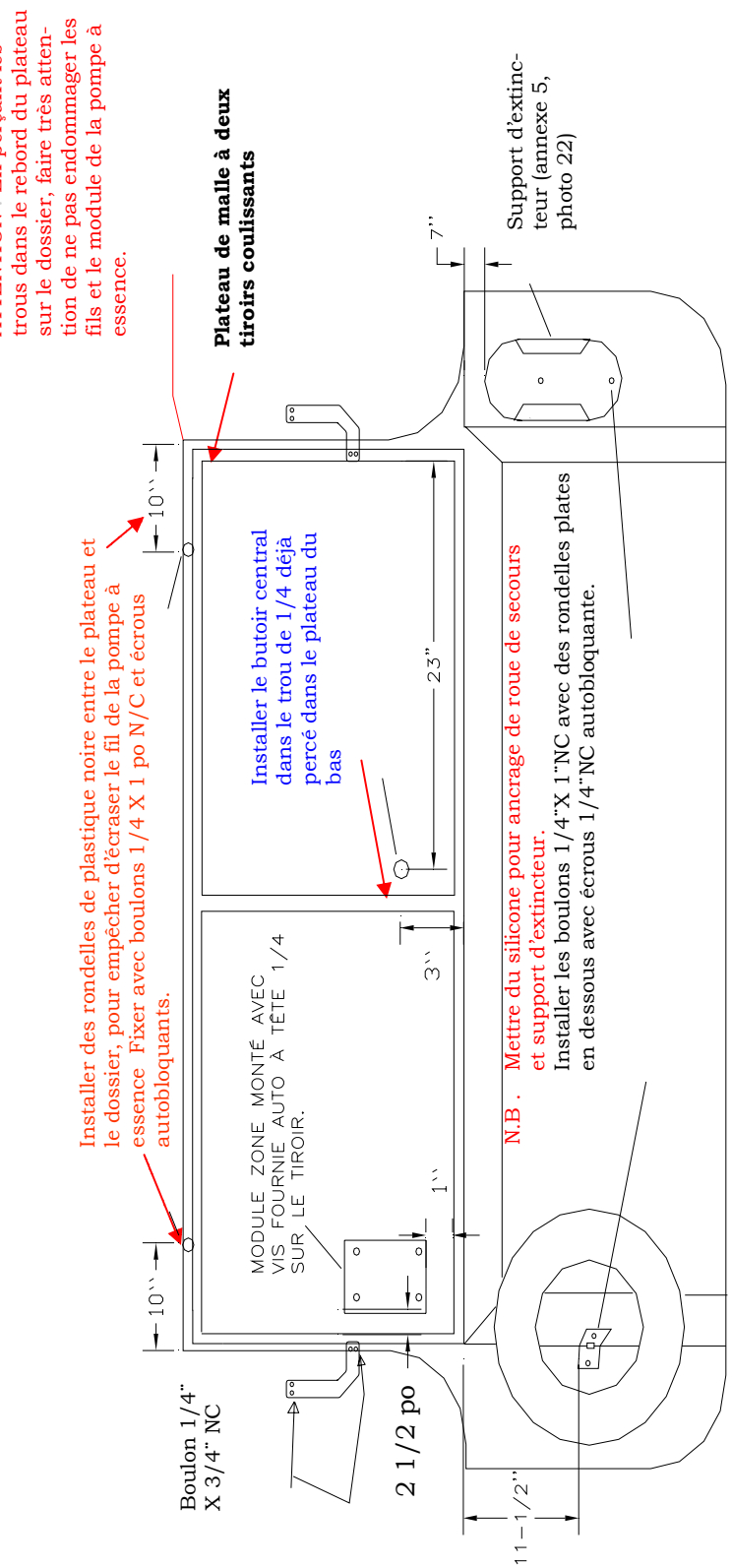


- Couper le tube aux dimensions demandées et assurez-vous qu'il n'y ait pas d'arêtes vives (coupantes).
- Percer à chaque extrémité un trou de 1/4¨ de diamètre à 3/4¨ du bord.
- Fixer avec des boulons de 1¨ X 1/4¨ NC écrous autobloquants avec rondelles plates.
- Étancher avec du silicone entre le support et la carrosserie du véhicule.

Ne pas mettre de rondelles plates sur le côté du tube ABS afin de permettre à la tête du boulon de s'incruster dans le plastique.

Acheter une longueur de 12' de tube ABS et le charger sur une installation (peut servir à 12 installations).

INSTALLATION DU PLATEAU DE MALLE ARRIÈRE ET AUTRES ACCESSOIRES


ATTENTION : En perçant les trous dans le rebord du plateau sur le dossier, faire très attention de ne pas endommager les fils et le module de la pompe à essence.
Plateau de malle à deux tiroirs coulissants
Support d'extincteur (annexe 5, photo 22)
Installer des rondelles de plastique noire entre le plateau et le dossier, pour empêcher d'écraser le fil de la pompe à essence Fixer avec boulons 1/4 X 1 po N/C et écrous autobloquants.
Installer le butoir central dans le trou de 1/4 déjà percé dans le plateau du bas
MODULE ZONE MONTÉ AVEC VIS FOURNIE AUTO À TÊTE 1/4 SUR LE TIROIR.
N.B . Mettre du silicone pour ancrage de roue de secours et support d'extincteur.
Installer les boulons 1/4"X 1"NC avec des rondelles plates en dessous avec écrous 1/4"NC autobloquante.
Boulon 1/4" X 3/4" NC
10''
10''
23"
7''
3''
1''
2 1/2 po
11–1/2''

N.B. Pour l'installation du plateau de malle arrière avec ancrage de roue de secours, module ZONE, support à extincteur et feuilles plastifiées pour le cric et pneu. (photo 21-22, 24 à 29, 31-36-37)

Attacher le fil de la pompe à essence au centre et forcer légèrement le métal du dossier pour qu'il ne frotte pas sur le rebord du plateau (photo 29)

Fixer la partie du support gauche et droit qui va au plateau par en dessous, en plaçant la tête du boulon 1/4" X 3/4" par le dessus.

GUIDE DE DÉPANNAGE

TABLE DES MATIÈRES

Situations normales

Antivol 1
Camouflage 2
Clavier 3
Feux alternatifs de coffre arrière 4
Gyrophare 5
Microphone 6
Mode basse intensité 7
Module ZONE 8
Phares alternatifs et phares de jour et hautes 9
Sirène 10
Transfert au klaxon 11

SITUATIONS NORMALES

Le système ZONE fonctionne en mode allumage.

En mode antivol la radio AM/FM et la radio Bell ne fonctionnenent pas.

Lorsque la touche antivol est activée, que nous fermons le système par la touche fermeture générale, que nous fermons le contact, l'antivol se réactive et le moteur continue de tourner jusqu'au moment d'appuyer sur les freins.

1. ANTIVOL

PROBLÈME	SOLUTIONS
Le véhicule démarre seulement lorsque l'antivol est activé	• Vérifier si le connecteur de l'interrupteur d'allumage du véhicule est à sa place et vissé correctement.
Le moteur s'éteint lors qu'on appuie sur la touche antivol et que le contact est fermé	• Vérifier le fusible ATO 15 A vis-à-vis les borniers 10-11 et 12 s'il y a du +12 V. • Vérifier avec un voltmètre DC au bornier 15 du module ZONE, s'il y a du +12 V en appuyant sur la touche 3 du clavier. Si c'est le cas, réviser le montage antivol. • Vérifier si le fusible AGC de 1 A au bornier 15 du module ZONE est grillé. • Faire un essai avec le fil test Bell.
Le moteur continue à tourner en freinant	• Débrancher le fil au bornier 10 du module ZONE et vérifier si le moteur arrête. • Vérifier si +12 V apparaît à la position IN1 lors du freinage. Si ce n'est pas le cas, réviser le schéma électrique d'antivol.

2. CAMOUFLAGE

PROBLÈME	SOLUTIONS
La fermeture des phares avant ne fonctionne pas	• Voir le problème 9.
Incapacité d'activer la touche camouflage émet un triple timbre sonore	• Vérifier s'il y a 0 volt sur l'entrée des feux de position au bornier 9 du module ZONE et qu'aucune autre fonction n'est activée sur le clavier, incluant le microphone. • Vérifier si les fils et les connecteurs Bell 8 ne sont pas inversés au module ZONE et au microphone. • Faire un essai avec un fil test Bell .
Un des feux arrière ne s'éteint pas	• Débrancher les fils qui alimentent la lampe, si elle s'éteint, voir le branchement du camouflage.
Le système camouflage fonctionne seulement la malle ouverte et les feux du malle ne fonctionnent pas	• Vérifier si les deux fils bruns de calibre 16 aux borniers 9 et 29 sont inversés.

3. CLAVIER

PROBLÈME	SOLUTIONS
Rien ne fonctionne sur le clavier	• Vérifier si le témoin lumineux dans le module ZONE clignote, voir le problème 8. • Vérifier le +12 V allumage au bornier 10. • Vérifier le négatif du module ZONE. • Vérifier le +12 V batterie au bornier 13. • Vérifier les connecteurs et les câbles plats 8. • Vérifier l'état des fils Bell 8 et le branchement au clavier et au module zone. • Faire un essai avec le fil test Bell .
Si les témoins lumineux de la touche URGENCE clignotent en alternance, cela signifie que l'alarme de voltage de batterie faible est déclenchée	• Vérifier l'état de la batterie du véhicule. • Vérifier le négatif du module ZONE. • Vérifier le calibre du fil d'alimentation au bornier 13, le fusible ATO 20 A et le porte-fusible. • Reprogrammer les paramètres de batterie faible. • Faire un essai avec le fil test Bell. • Essayer un autre clavier.
Si les témoins lumineux de la touche URGENCE clignotent simultanément, cela signifie que l'alarme de voltage élevé de la batterie est déclenchée	• Vérifier le système de charge du véhicule. • Reprogrammer les paramètres de batterie élevée. • Faire un essai avec le fil test Bell. • Essayer un autre clavier.
Aucun éclairage dans le clavier ou éclairage faible	• Changer manuellement le niveau d'éclairage sur le clavier(cela se fait simultanément par la touche fermeture générale et la touche du volume du microphone). • Vérifier l'entrée des feux de position au bornier 9 du module ZONE (alimentation +12 V). • Vérifier les fils Bell 8 ses connecteurs au clavier et au module ZONE. • Faire un essai avec un fil test Bell 8.
Les témoins luminueux allument en appuyant sur la touche URGENCE mais rien ne fonctionne	• Vérifier si les fils dans un des terminaux Bell 8 sont inversés soit au clavier ou au module ZONE »

4. FEUX ALTERNATIFS DU COFFRE ARRIÈRE

PROBLÈME	SOLUTIONS
Les feux ne clignotent pas lors de l'ouverture du coffre arrière	• Vérifier si il y a un signal négatif au bornier 29 du module ZONE lors de l'ouverture du coffre. • Vérifier le fusible ATO 15 A près du bornier 29 du module ZONE. • Appliquer du +12 V sur le câblage électrique des borniers 31 et 32 du module ZONE et vérifier si les lampes allument. • Vérifier la masse commune des 2 lampes.
Une seule lampe clignote	• Appliquer un +12 V sur le câblage électrique aux borniers 31 et 32 du module ZONE et vérifier si les deux lampes allument. • Vérifier l'ampoule qui n'allume pas.
Les lampes clignotent même si le coffre est fermé	• Vérifier s'il y a un signal négatif au bornier 29 du module ZONE. Ce test doit être fait avec l'interrupteur d'ouverture du coffre à la position fermée. • Si le test précedent est positif, revoir le schéma de branchement des feux du coffre arrière.

5. GYROPHARE

PROBLÈME	SOLUTIONS
Aucune lampe n'allume	• Vérifier le fusible MAXI 60 A près de la batterie. • Vérifier le négatif du gyrophare. • Vérifier le +12 V sur la borne d'alimentation principale dans le module ZONE**.**
Sifflement du gyrophare	• Mettre une bande de caoutchouc dans la rainure avant du gyrophare.
Une ou plusieurs lampes n'allument pas	• Vérifier les 8 fusibles ATO 15 A aux sorties des relais du gyrophare au module ZONE. • Vérifier dans le gyrophare les lampes qui ne sont pas allumées mais qui devraient être allumées.
Une lampe allume avec la mauvaise touche	• Vérifier le branchement du câblage à gyrophare aux sorties du module ZONE ou dans le gyrophare.

6. MICROPHONE	
PROBLÈME	**SOLUTIONS**
Le microphone ne fonctionne pas mais la sirène fonctionne	• Essayer de régler le volume au maximum. • Essayer le microphone directement branché au module ZONE. • Vérifier les fils Bell, ses connecteurs 8, le coupleur 8-8 et le microphone.
On entend la radio AM/FM et la radio Bell par le haut-parleur avant et la sirène ne fonctionne pas	• Vérifier s'il y a de la corrosion au coupleur Bell 8-8. • Essayer le microphone directement au module ZONE. • Vérifier le microphone et le module ZONE.
Le microphone et la sirène ne fonctionnent pas	• Vérifier le fusible ATO 15 A vis-à-vis les borniers 10, 11 et 12 sur le module ZONE. • Vérifier le haut-parleur et ses terminaux.
Le microphone fonctionne seulement au maximum mais il griche	• Vérifier sur la carte électronique du bas au-dessus d'un des transistors de sirène si les deux broches du capteur de chaleur se touchent.

7. MODE BASSE INTENSITÉ	
PROBLÈME	**SOLUTIONS**
Lorsque le moteur est coupé, le système d'urgence s'éteint même si une touche d'urgence est activée	• Vérifier si le mode de basse intensité est programmé. • Vérifier le +12 V batterie au bornier 13. • Vérifier si la clé de contact est à la position fermé "OFF" (0 volt au bornier 10).
Une fonction reste activée lorsque le contact est fermé même si elle n'est pas programmée	• Vérifier le branchement du câblage électrique du gyrophare dans le module ZONE. • Vérifier la programmation des canaux actifs en mode basse intensité. • Vérifier si le branchement du câblage électrique à gyrophare est bien fait dans le gyrophare.
Le système d'urgence reste activé lorsque le contact est fermé	• Vérifier s'il y a +12 V à l'allumage au bornier 10 du module ZONE.

8. MODULE ZONE	
PROBLÈME	**SOLUTIONS**
Le témoin lumineux ne clignote pas et reste allumé	• Vérifier si les deux câbles plats sont inversés, celui du clavier doit être branché sur le connecteur extérieur. • Vérifier la position des fils Bell 8 à l'intérieur des connecteurs mâles, les positions des fils doivent être identiques au schéma 14. • Changer les connecteurs mâles du câble plat s'ils sont endommagés. • Faire un essai avec le fil test Bell.
Le témoin lumineux ne clignote pas et est éteint	• Vérifier si la tension de l'allumage est à +12 V au bornier 10 du module ZONE. • Vérifier le négatif du module ZONE. • Vérifier le +12 V au bornier 13 du module ZONE. • Vérifier le fil Bell entre le clavier et le module ZONE tel que décrit précédemment. • Faire un essai avec le fil test Bell.

9. PHARES ALTERNATIFS ET PHARES DE JOUR	
PROBLÈME	**SOLUTIONS**
Les phares alternatifs n'allument pas, mais les phares de jour fonctionnent	• Vérifier le fusible ATO 20 A près de la batterie. • Vérifier le fusible ATO 15 A près du bornier 27 au module ZONE. • Vérifier s'il y a un court-circuit aux borniers 13, 14 et 27. • Vérifier les 2 gros relais des phares alternatifs au module ZONE.
Une des lampes alternatives n'allume pas	• Vérifier le branchement aux borniers 22 et 25 du module ZONE ainsi qu'aux deux lampes. • Vérifier les deux relais des phares alternatifs au module ZONE.
Les lampes restent allumées (hautes)	• Vérifier le branchement des lampes au bornier 22 et 25 du module ZONE. • Enlever les résidus de fil sur la plaque électronique, s'il y a lieu.
La fermeture des phares avant ne fonctionne pas	• Vérifier si les feux de position sont éteints (0 volt au bornier 9). • Vérifier sur le clavier si toutes les touches sont fermées, sauf la touche camouflage. • Vérifier si le fil vert au bornier #20 est bien branché et que la dipswitch #3 est à "ON". • Vérifier le branchement du fil vert au connecteur spécial.

10. SIRENE	
PROBLÈME	**SOLUTIONS**
La sirène n'émet aucun son	• Vérifier s'il y a un son dans le module ZONE lorsque vous activez la sirène. • Vérifier le fusible ATO 15 A vis-à-vis les borniers 10, 11 et 12 du module ZONE. • Débrancher le fil bleu et le fil vert sortant du transformateur de sirène au module et verifier que le voltage se situe entre 29-35 V AC lorsque vous activez la sirène. • Vérifier la résistance du haut-parleur par les deux fils bleus de calibre 16 de la couette ZONE allant jusqu'à l'avant, il devrait indiquer de 3 à 5 OHMS. • Vérifier si les deux fils bleus de calibre 16 du haut-parleur n'ont aucune résistance lorsqu'ils sont débranchés aux deux extrémités et ne sont pas à la masse avec le châssis (ground). • Vérifier si les fils Bell sont inversés dans un des connecteurs du microphone. • Vérifier si le microphone fonctionne, s'il y a un court-circuit ou de la corrosion au coupleur 8-8. • Brancher directement le microphone au module ZONE.
Le volume de la sirène est faible	• Vérifier si le fil bleu et le fil vert du transformateur au module ZONE sont branchés au haut-parleur, ne pas utiliser le fil blanc.
La sirène émet un son bizarre ou change de tonalité	• Effectuer les verifications énumérées au problème *La sirène n'émet aucun son.* • Vérifier le fil et les connecteurs Bell 8 au module ZONE et au clavier. • Faire un essai avec le fil test Bell. • Si le problème persiste changer le clavier.

11. TRANSFERT AU KLAXON	
PROBLÈME	**SOLUTIONS**
Le klaxon est actif mais la sirène ne s'active pas par le volant	• Débrancher les deux fils du klaxon aux bornier 16 et 17 sur le module ZONE. Si le klaxon reste actif c'est que le fil du klaxon du véhicule n'a pas été coupé.
En mettant le contact à "ON" le klaxon fonctionne toujours	• Vérifier entre les borniers 15 et 16 du module ZONE si un brin de fil court-circuite la carte électronique.
Le klaxon ne fonctionne pas	• Vérifier si la modification du circuit du klaxon a été faite correctement. • Vérifier s'il y a un court-circuit aux borniers 16 et 17 du module ZONE. • Vérifier si le circuit du klaxon est défectueux (fusible, relais et avertisseur.